

*Projekt*

Zarządu Powiatu Tczewskiego  
z dnia 18. marca ..... 2021 r.

## UCHWAŁA NR ..... RADY POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia ..... 2021 r.

### **w sprawie ustalenia na 2021 rok wysokości opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów z drogi**

Na podstawie art. 12 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) **Rada Powiatu Tczewskiego**

#### **uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się stawki opłat za usunięcie pojazdów z drogi i parkowanie pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w art. 130 a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w wysokości określonej w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Ustala się stawki kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdów z drogi, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustały przyczyny jego usunięcia, w wysokości określonej w załączniku do uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**§ 4.** Traci moc Uchwała nr XXXVI/267/2017 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów związanych z zamiarem usunięcia pojazdu w razie odstąpienia od tej czynności.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Powiatu Tczewskiego

z dnia.....2021 r.

### WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT ZA USUNIĘCIE POJAZDÓW Z DROGI

Rodzaj pojazdu	Wysokość jednorazowej opłaty za usunięcie pojazdu z drogi
rower motorower	107 zł
motocykl	178 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	437 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	546 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	837 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 213 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 476 zł

### WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT ZA PARKOWANIE POJAZDÓW USUNIĘTYCH Z DROGI

Rodzaj pojazdu	Wysokość opłaty za każdą dobę przechowywania pojazdu
rower motorower	7 zł
motocykl	7 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	20 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	20 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	26 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	78 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	104 zł

### WYSOKOŚĆ STAWEK KOSZTÓW POWSTAŁYCH W ZWIĄZKU Z ODSTĄPIENIEM OD USUNIĘCIA POJAZDÓW Z DROGI

Rodzaj pojazdu	Wysokość kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdów z drogi
rower motorower	54 zł
motocykl	89 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	219 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	273 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	419 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	607 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	738 zł

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130 a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w art. 130a ust. 1–2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych. Rada powiatu na podstawie art. 130 a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1–2 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdów z drogi, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustały przyczyny jego usunięcia. Wysokość kosztów nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu.

Maksymalne stawki opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów usuniętych z drogi w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat. Obowiązujące w 2021 r. maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Przedstawiono je w tabeli nr 1.

**Tabela nr 1. Maksymalne stawki opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów w 2021 r. określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów**

Rodzaj pojazdu	Wysokość jednorazowej opłaty za usunięcie pojazdu z drogi	Wysokość opłaty za każdą dobę przechowywania pojazdu
rower motorower	123 zł	23 zł
motocykl	242 zł	31 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	523 zł	44 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	653 zł	57 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	922 zł	83 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 360 zł	148 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 654 zł	217 zł

Podkreślenia wymaga, że ustalone uchwałą stawki opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów nie przekraczają granicznych stawek opłat określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Ustawodawca określił tylko dwa kryteria, które powinny stanowić podstawę ustalenia wysokości opłat. Wykluczył jednocześnie możliwość kierowania się przy podejmowaniu uchwały innymi względami.

Podstawę określenia wysokości stawek opłat na 2021 rok za usuwanie i przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od usunięcia pojazdu z drogi stanowiły ceny jednostkowe brutto za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym wynikające z umowy nr WK.032.122.2019 zawartej w dniu 25.04.2019 r. pomiędzy Powiatem Tczewskim a Panem Markiem Dahlke w sprawie

usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania na parkingu strzeżonym. Przedstawiono je w tabeli nr 2.

**Tabela nr 2. Stawki wynagrodzenia za usuwanie i parkowanie pojazdów wynikające z umowy nr WK.032.122.2019**

Rodzaj pojazdu	Wysokość jednorazowej opłaty za usunięcie pojazdu z drogi	Wysokość opłaty za każdą dobę przechowywania pojazdu
rower motorower	100 zł	5 zł
motocykl	150 zł	5 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	400 zł	15 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	500 zł	15 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	800 zł	20 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 150 zł	60 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 400 zł	80 zł

Szczególnego podkreślenia wymaga jednak fakt, że umowa wygasa dnia 30.04.2021 r. Oznacza to, że w dniu podjęcia uchwały nieznane są realne stawki opłat za czynności usuwania i przechowywania pojazdów, które ujęte będą w umowie zawartej między Powiatem Tczewskim a podmiotem wybranym w trybie podstawowym, bez przeprowadzenia negocjacji na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), które będą obowiązywały w 2021 roku. Tak więc, po stronie Powiatu istnieje "niepewność" co do ewentualnego wyniku postępowania z podmiotem zewnętrznym i kształtowania wysokości opłat z uwzględnieniem teź okoliczności, tj. zabezpieczenia określonej "rezerwy finansowej" w obliczu niezakończzonego postępowania z podmiotem, któremu Powiat Tczewski ma powierzyć wykonywanie zadania własnego, jakim jest usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych.

Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg powinno być zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i eliminowanie zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych:

- pozostawieniem pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża jego bezpieczeństwu,
- zatrzymaniem pojazdu, który z różnych względów związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu i okolicznościach poruszać.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającemu bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną i ogólną. Sprawność realizacji zadań będzie polegała nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale również na minimalizacji ogólnej liczby przypadków powodujących konieczność usunięcia pojazdu z drogi.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym uchwała określa także wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi. W tym zakresie nie uzyskano w pełni adekwatnych danych umożliwiających przedstawienie szczegółowej analizy. Należy jednak przyjąć, że koszty te stanowią ok. połowy stawek opłat za usunięcie pojazdów. Trafność tej kalkulacji potwierdza praktyka obrotu wskazująca, że stawki te kalkulowane są w poszczególnych powiatach co do zasady, na poziomie 50% stawek opłat za usunięcie pojazdu. Należy uznać, że kwota ta odzwierciedla rzeczywiste koszty oraz służy zapewnieniu sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania i parkowania pojazdów.

Ustalenie stawek opłat i kosztów zostało poprzedzone szczegółową kalkulacją, która pozwoliła na dokonanie miarodajnej oceny, że wysokość stawek stanowi odzwierciedlenie dokonanej rzetelnie analizy uwzględniającej wytyczne ustawodawcy. Treść uchwały jest zdeterminowana koniecznością sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy oraz kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

Podjęta uchwała jest wynikiem ustaleń, jakie powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania w zakresie usuwania pojazdów z drogi i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym przebiegała sprawnie, bez zbędnej zwłoki i przy zapewnieniu ciągłości usług. Ustalenie końcowych stawek opłat i kosztów stanowi wypadkową określonych w uzasadnieniu do uchwały przesłanek, którymi organ kierował się przy podejmowaniu uchwały.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2021 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie oraz kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów w myśl art.130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym jest w pełni zasadne.