

Tczew, dnia 2 listopada 2020 roku

*Szanowna Pani*

**Alicja Gajewska**

Wiceprzewodnicząca Rady Powiatu

Tczewskiego

Dot.: wniosku radnego Dariusza Godlewskiego przesłanego 26 października 2020 r. do Biura Rady w sprawie zabezpieczenia środków pieniężnych na wynajęcie lodołamacza do kruszenia kry oraz stanu wytrzymałości filara technicznego, na którym podparte jest przęsło mostu.

W odpowiedzi na zapytanie Radnego Dariusza Godlewskiego, pragnę udzielić następujących odpowiedzi:

1. Czy przewiduje się zabezpieczenie środków pieniężnych na wypadek wynajęcia lodołamaczy do kruszenia kry, gdyby nastąpiła nagła potrzeba ratowania mostów ?

W budżecie Powiatu nie zabezpieczono środków na ten cel.

Ponadto, ponieważ całość posiadanych przez Powiat środków finansowych, które przeznaczone były na realizację zadania, zostały wydatkowane na zabezpieczenie obiektu w okresie zimowym 2019-2020 i w chwili obecnej nie dysponujemy środkami umożliwiającymi właściwe zabezpieczenie obiektu dodatkowymi lodołamaczami, 2 listopada 2020 r. zwróciłem się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ( przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku) o podjęcie działań zabezpieczających obiekt przed zimowym pochodem kry lodowej.

2. Jakie Pan Starosta podjął działania celem określenia stanu wytrzymałości filara technicznego na którym podparte jest przęsło mostu ?

Pragnę przypomnieć, że konstrukcja wsporcza, na której spoczywa obecnie nierozebrana część przęsła nr 3 (konstrukcji ESTB), oznaczona jako PT5` ma ograniczony czas użytkowania, który zgodnie z projektem, uzgodnionym z Wodami Polskimi został przewidziany na jeden sezon zimowy - 2019/2020.

Dla potrzeb bezpiecznej eksploatacji konstrukcji w dalszych latach, Wykonawca robót opracował instrukcję obsługi i konserwacji, zatwierdzoną przez kierownika budowy.

W rozdziale 2.4 tej instrukcji, dotyczącym konstrukcji stalowej dopuszcza się warunkowo dłuższą eksploatację podpory PT5`, pod warunkiem spełnienia szeregu warunków, tj.:

- wykonania ponownej analizy wraz z prognozą stanu rzeki Wisły i pochodzenia lodów w rejonie podpory oraz zbadaniem poziomu rozmycia wokół pali wskazujących na przydatność konstrukcji do dalszej eksploatacji;
- kontrolowania poziomu wody w rzece Wisła w rejonie posadowienia konstrukcji

zabezpieczających ESTB zgodnie ze wskazaniami Projektu Technologicznego „Zabezpieczenie Konstrukcji Mostu Lisewskiego w Okresie Zimowym 2019/2020”. W przypadku przekroczenia wartości wskazanych w projekcie należy bezwzględnie i niezwłocznie dokonać nowej analizy projektowej;

- kontrolowania stanu napięcia stężeń wiatrowych wykonanych na śrubę rzymską na podporze PT5' oraz ich smarowania;
- sprawdzania okresowego przemieszczenia poziomego łożyska ślizgowego na podporze PT5', oraz jego konserwacja poprzez oczyszczenie i zapewnienie swobodnego przesuwu;
- kontrolowania osiadania podpory PT5' oraz ugięcia w środku rozpiętości głównej belki nośnej i w tym celu wykonywania cyklicznych pomiarów w odniesieniu do wykonanych przez BANIMEX sprawdzeń w zinwentaryzowanych geodezyjnie punktach;
- sprawdzania trwałości połączeń spawanych i ogólnego stanu konstrukcji blokady łożysk na filarze w osi 30;
- dodatkowego kontrolowania w przypadku wystąpienia wyjątkowo niekorzystnych warunków atmosferycznych jak: silne podmuchy wiatru, zwiększenie poziomu wody w Wiśle w stosunku do założeń projektowych, występowanie zjawisk lodowych na Wiśle;

Z uwagi na powyższe, po przeprowadzeniu odpowiedniej procedury, w dniu 29.10.2020 została podpisana umowa ze Spółką LENTAS Sp. z o.o, na wykonanie czynności dotyczących obsługi i konserwacji konstrukcji tymczasowych wykonanych w ramach zadania „Przebudowa Mostu Tczewskiego – IIA” oraz sporządzenie pisemnego raportu zawierającego opis wykonanych czynności i wnioski z ich wykonania.

Termin wykonania ww. prac został ustalony na 30 dni od podpisania umowy.

Z poważaniem

**STAROSTA**  
*Mirosław Augustyn*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radny Dariusz Godlewski,
3. a/a