



## WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej*<sup>1</sup> w dniach od 18 września 2019 r., do 20 września 2019 r., upoważnieni pracownicy Wydziału Infrastruktury Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku:

- **Ryszard Nowicki** – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, na podstawie upoważnienia Nr WI/7/2019 z dnia 16 września 2019 r. Kierownik zespołu kontrolującego
- **Andrzej Sumiła** – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, na podstawie upoważnienia Nr WI/7/2019 z dnia 16 września 2019 r., przeprowadzili czynności kontrolne w Starostwie Powiatowym w Tczewie z siedzibą przy ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew.

### **1 Temat kontroli, okres objęty kontrolą, cel i kryteria kontroli.**

**Temat kontroli:** dokonanie oceny organizacji ruchu drogowego w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego, dokonanie kontroli legalności i rzetelności wykonywanych przez starostę zadań o których mowa w ustawie z dnia 5 stycznia 2011r. *o kierujących pojazdami*, kontrola prowadzenia rejestrów działalności regulowanej – rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz ośrodki szkolenia kierowców.

### **Okres objęty kontrolą:**

- dla zadań związanych z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz stacje kontroli pojazdów, a także ewidencji instruktorów i wykładowców - od dnia 1 stycznia 2017 r., do dnia 31 grudnia 2018 r., (dotyczy okresu, w którym dokonano czynności wpisu, rejestracji wniosku);
- dla zadań wynikających z art. 122 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* – od 1 stycznia 2017 r., do 31 grudnia 2018 r.
- dla zadań związanych z prowadzeniem spraw dotyczących organizacji ruchu drogowego na drogach od 1 stycznia 2017 r., do 31 grudnia 2018 r., przy czym przyjmuje się okres

<sup>1</sup> Dz. U. Nr 185, poz. 1092

obowiązki projektu organizacji ruchu – tj. od daty zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

### **Cel i kryteria kontroli:**

Ustalenie, czy badany obszar działalności jednostki kontrolowanej funkcjonuje prawidłowo, tj. czy przestrzegane są wszystkie zapisy wynikające z przepisów prawa przy wykonywaniu kontrolowanych zadań. Kryteria kontroli: legalność, rzetelność.

### **Też w projekcie wystąpienia pokontrolnego jest mowa o:**

- Organie – rozumie się przez to Starostę Powiatu Tczewskiego;
- Jednostce – rozumie się przez to Starostwo Powiatowe w Tczewie;
- Kodeksie postępowania administracyjnego – rozumie się przez to ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.);*
- Ustawie o kierujących pojazdami – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 poz. 341 z późn. zm.);*
- Ustawie prawo o ruchu drogowym – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 poz. 1990 z późn. zm.);*
- Ustawa o transporcie drogowym – rozumie się przez to ustawę z dnia 6 września 2001 r. *(Dz. U. z 2019 poz. 58 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)*
- Ustawa prawo przedsiębiorców - rozumie się przez to ustawę z dnia 6 marca 2018 r., *Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 646 z późn. zm.)*

## **2 Informacje wstępne, organizacja kontrolowanej Jednostki, zakres upoważnień oraz obowiązków.**

W okresie objętym kontrolą Kierownikiem jednostki kontrolowanej byli:

- w latach 2017-2018 Pan Tadeusz Dzwonkowski
- od listopada 2018 roku Pan Mirosław Augustyn.

Zadania podlegające kontroli, tj. zadania związane z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz stacje kontroli pojazdów, ewidencja instruktorów i wykładowców, a także zadania związane z wydawaniem praw jazdy, wpisów do praw jazdy oraz

z zatrzymywaniem i cofaniem uprawnień, zadania dotyczące utrzymywania i oznakowania dróg publicznych oraz zadania dotyczące organizacji ruchu drogowego, zostały przypisane do Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg.

Struktura organizacyjna Jednostki, podział kompetencji i zadań między kierownictwem Jednostki oraz zakres działania wydziałów, zostały określone w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Tczewie stanowiący załącznik do uchwały nr 38/121/2019 Zarządu Powiatu Tczewskiego z dnia 14 lipca 2019 r.

Szczegółowy zakres działania Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg został określony w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa i obejmuje zadania będące przedmiotem kontroli.

Zadania podlegające kontroli zostały wpisane do zakresu czynności pracowników Wydziału, pracownicy podpisujący pisma z upoważnienia Starosty, posiadają imienne upoważnienia do podpisywania w imieniu Starosty dokumentów, wydawania decyzji administracyjnych, a także działania w zakresie pozostającym w gestii Wydziału (stosownie do wydanego upoważnienia).

Kontrolujący dokonali statystycznego oraz niestatystycznego doboru próby do kontroli. W konsekwencji, kontroli poddano:

- 24 spraw związanych z wydawaniem zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi (wobec 54 wydanych przez Organ);
- 43 sprawy związane z wydawaniem praw jazdy (wobec 5100 wydanych przez Organ praw jazdy);
- 40 sprawy związane z wydawaniem wtórników praw jazdy (wobec 453 wydanych przez Organ wtórników praw jazdy);
- 41 spraw związanych z dokonywaniem wpisów w prawach jazdy w zakresie szkolenia okresowego (wobec 686 dokonanych przez Organ wpisów);
- 35 spraw związanych z dokonywaniem wpisów w prawach jazdy w zakresie kwalifikacji wstępnej (wobec 182 dokonanych przez Organ wpisów);
- 35 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy; (wobec 160 dokonanych przez Organ wpisów);
- 35 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami (wobec 168 decyzji wydanych przez Organ);
- 15 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego (100 % spraw);
- 34 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na badania lekarskie (wobec 153 decyzji wydanych przez Organ);

- 36 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na badania psychologiczne (wobec 200 decyzji wydanych przez Organ);
- dokumentacja wszystkich przedsiębiorców wpisanych do Rejestru Ośrodków Szkolenia Kierowców w kontrolowanym okresie (od 01.01.2017 r., do 31.12.2018 r.), a ponadto, kontroli podlegała dokumentacja dotycząca kontroli przeprowadzanych przez Organ w podmiotach wpisanych do Rejestru za okres od 1 stycznia 2017 r., do dnia 31 grudnia 2018 r.
- dokumentacja wszystkich przedsiębiorców wpisanych do Rejestru Stacji Kontroli Pojazdów w kontrolowanym okresie (od 01.01.2017 r., do 31.12.2018 r.), a ponadto, kontroli podlegała dokumentacja dotycząca kontroli przeprowadzanych przez Organ w podmiotach wpisanych do Rejestru za okres od 1 stycznia 2017 r., do dnia 31 grudnia 2018 r.
- w zakresie organizacji ruchu drogowego do sprawdzenia wytypowano następujące, zatwierdzone i wdrożone projekty stałej organizacji ruchu:
  - a) Budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych przy ul. Tetmajera w Tczewie.
  - b) Przebudowa ul. Orzeszkowej w Tczewie.
  - c) Przebudowa ulic: Zygmunta Starego, Królowej Marysienki, Królowej Bony – Osiedle Prątnica w Tczewie.
  - d) Rozbudowa węzła integracyjnego – przebudowa ul. Gdańskiej w Tczewie (etap III), budowa systemu tras rowerowych.
  - e) Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Zamkowej w Tczewie.

Dobór próby do kontroli został opisany w Programie Kontroli z dnia 9 września 2019 r., natomiast z zakresu organizacji ruchu drogowego w czasie czynności kontrolnych.

### **3 Ocena skontrolowanej działalności, przyczyny i skutki.**

#### **3.1 Ocena skontrolowanej działalności.**

**Pozytywnie z nieprawidłowościami** ocenia się wykonywanie przez Starostę Powiatu Tczewskiego zadań stanowiących przedmiot kontroli. Na powyższą ocenę wpływ miały oceny cząstkowe z zadań podlegających kontroli.

#### **3.2 Oceny cząstkowe kontrolowanej działalności.**

**Pozytywnie z nieprawidłowościami** ocenia się wykonywanie przez Organ zadań w zakresie wydawania praw jazdy.

**Pozytywnie** ocenia się wykonywanie przez Organ zadań wynikających z ustawy *o kierujących pojazdami* w zakresie wydawania decyzji o skierowaniu kierowcy

na badania lekarskie, badania psychologiczne, egzaminy kontrolne oraz o cofnięciu i zatrzymaniu uprawnień do kierowania pojazdami;

**Pozytywnie** ocenia się wykonywanie przez Organ zadań wynikających z ustawy o *kierujących pojazdami* w zakresie wydawania decyzji administracyjnych w zakresie zatrzymywania uprawnień do kierowania pojazdami.

**Pozytywnie** ocenia się wykonywanie przez Organ zadań związanych z wydawaniem zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

**Pozytywnie** ocenia się wykonywanie przez Organ zadań związanych z prowadzeniem ewidencji instruktorów i wykładowców.

**Pozytywnie** ocenia się wykonywanie zadań przez Organ zadań wynikających z prowadzenia rejestrów działalności regulowanej przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

**Pozytywnie** ocenia się działanie Organu w zakresie prowadzenia rejestrów przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

**Negatywnie** ocenia się wykonywanie zadań przez Organ w zakresie zarządzania ruchem drogowym na terenie powiatu.

#### **4 Uzasadnienie oceny – ustalenia.**

##### **4.1 Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie praw jazdy.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Organ wydał 5100 praw jazdy (wydanych po raz pierwszy na wniosek). Kontrolujący sprawdzili 43 dokumentacje dotyczące wydanych praw jazdy, co stanowi ok. 0,84% całości spraw w kontrolowanym okresie. Kontrolujący dokonali kontroli na podstawie przedłożonej dokumentacji w formie papierowej (na podstawie teczek – Akt kierowcy).

Dokumenty potwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydawane są osobom spełniającym określone w ustawie o *kierujących pojazdami* wymogi, w określonych terminach, po uiszczeniu przez wnioskujących opłaty za wydanie dokumentu.

Dokumentacja spraw zawiera także wydawane Profile Kandydata na Kierowcę (PKK), a także zgody rodziców/opiekunów (jeżeli są wymagane przepisami). Ponadto, w aktach sprawy znajdują się orzeczenia lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami.

W przypadku wydanych uprawnień po nowelizacji art. 10 ustawy o *kierujących pojazdami* (tj. po dniu 24 sierpnia 2014 r.), Organ wydaje prawo jazdy na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej w drodze decyzji administracyjnej.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawanych przez Organ praw jazdy.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania praw jazdy po raz pierwszy na wniosek osoby zainteresowanej.

W kontrolowanym okresie Starosta wydał 453 wtórników dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Kontrolujący sprawdzili 40 dokumentacje dotyczące wydanych wtórników praw jazdy, co stanowi 8,83 % całości spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwagi, co do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawania wtórników praw jazdy przez Organ praw jazdy.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania praw jazdy po raz pierwszy na wniosek osoby zainteresowanej.

#### **4.2 Dokonywanie wpisów w prawie jazdy potwierdzających odbycie kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. jednostka dokonała 182 wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej oraz 686 wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego. Kontrolujący dokonali sprawdzenia 35 dokumentacji dotyczących kwalifikacji wstępnych, co stanowi 19,23 % całości spraw oraz 41 dokumentacji dotyczących odbycia szkolenia okresowego, co stanowi 5,97 % całości spraw w kontrolowanym okresie.

W wyniku czynności kontrolnych stwierdzono, że w wielu przypadkach Organ wydaje decyzje bez wpisywania pełnego kodu ograniczeń – dotyczy wpisów kodu 95 w wydanych decyzjach.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie z nieprawidłowościami ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. dokonywania wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego.

[Akta kontroli str. 30- 66]

#### **4.3 Wydawanie zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Organ wydał 54 zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi. Kontrolujący dokonali sprawdzenia 24 dokumentacji dotyczących zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi, co stanowi 44,44

% całości spraw. Stwierdzono, że wszystkie skontrolowane zezwolenia zostały wydane w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 109 ustawy *o kierujących pojazdami*.

Kontrolujący nie wnoszą uwag co do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

#### **4.4 Prowadzenie ewidencji instruktorów i wykładowców.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Organ dokonał 9 wpisów do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz dokonał 6 skreśleń z ewidencji instruktorów nauki jazdy. Kontrolujący nie wnoszą uwag, co do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. w prowadzeniu ewidencji instruktorów i wykładowców.

#### **4.5 Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Organ wydał 168 decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami. Kontrolni poddanych zostało 35 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 20,83 % całości spraw.

W rezultacie, należy pozytywnie ocenić prowadzenie spraw związanych z wydawaniem decyzji o cofaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

#### **4.6 Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji dotyczących zatrzymania prawa jazdy.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Organ wydał 160 decyzji administracyjnych o zatrzymaniu prawa jazdy – zgodnie z przedłożoną informacją o ilości prowadzonych spraw w Jednostce. Kontrolni poddanych zostało 35 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 21,87 % całości spraw

Weryfikacja kontrolowanej dokumentacji wykazała, że Organ wydawał decyzje o zatrzymaniu prawa jazdy w oparciu o art. 102 ust. 1 pkt. 3 ustawy o kierujących pojazdami, tj. starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy wobec osób, które nie przedstawiły w wymaganym terminie orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych / psychologicznych do kierowania pojazdem.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

#### **4.7 Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego.**

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Organ wydał 15 decyzji administracyjnych o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego. Kontroli poddanych 100 % postępowań w omawianym zakresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag, co do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

#### **4.8 Prowadzenie rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.**

W kontrolowanym okresie, tj. od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. Organ dokonał 1 wpisu oraz 4 skreśleń w Rejestrze Przedsiębiorców Prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców.

Kontrolujący dokonali sprawdzenia dokumentacji wszystkich przedsiębiorców wpisanych do Rejestru oraz protokołów kontroli przedsiębiorców przeprowadzonych w kontrolowanym okresie (od 01.01.2017 r. do 31.12.2018 r.).

Kontrolujący nie wnoszą uwag co do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

#### **4.9 Prowadzenie rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.**

W kontrolowanym okresie, tj. od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. Organ dokonał 1 wpisu w Rejestrze Przedsiębiorców Prowadzących Stacje Kontroli Pojazdów.

Działalność w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy *prawo przedsiębiorców* z dnia 6 marca 2018 r. i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów – zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Kontrolujący nie wnoszą uwag co do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego działalność jednostki w tym zakresie oceniono pozytywnie.

#### **4.10 Prowadzenie spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach.**

Sprawy związane z organizacją ruchu drogowego zostały przypisane do Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg. Kontrolujący dokonali sprawdzenia organizacji ruchu. Do oględzin wytypowano niżej wymienione, stałe organizacje ruchu:



- a) WK.7121.87.2017 z dnia 11.12.2017 r. - Budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych przy ul. Tetmajera w Tczewie.
- b) WK.7121.82.2017 z dnia 21.11.2017 r. - Przebudowa ul. Orzeszkowej w Tczewie.
- c) WK.7121.86.2017 z dnia 15.12.2017 r. - Przebudowa ulic: Zygmunta Starego, Królowej Marysieńki, Królowej Bony – Osiedle Prątnica w Tczewie.
- d) ID.7126.97.2018 z dnia 18.09.2018 r. - Rozbudowa węzła integracyjnego – przebudowa ul. Gdańskiej w Tczewie (etap III), budowa systemu tras rowerowych.
- e) ID.7126.58.2018 z dnia 28.06.2018 r. - Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Zamkowej w Tczewie.

W wyniku kontroli stwierdzono:

- Ad. a) organizacja ruchu zgodna z zatwierdzonym projektem, brak protokołu odbioru po wykonaniu prac.
- Ad. b) znakowanie ulicy niezgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, brak protokołu odbioru po wykonaniu prac.
- Ad. c) do dnia kontroli nie wprowadzono zatwierdzonej organizacji ruchu.
- Ad. d) organizacja ruchu zgodna z zatwierdzonym projektem, brak protokołu odbioru po wykonaniu prac.
- Ad. e) znakowanie ulicy niezgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, brak protokołu odbioru po wykonaniu prac.

[Akta kontroli str.68-70,94-95]

Z oględzin sporządzono protokół.

[Akta kontroli str. 67]

Podczas kontroli ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu stwierdzono, że prowadzona ewidencja jest niezgodna z zapisami § 9 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, ewidencja ta zawierała tylko informacje wynikające z punktów 1), 2) i 3) natomiast nie uwzględniono w niej informacji wynikających z punktów od 4) do 8).

[Akta kontroli str. 89-93]

Pracownicy Wydziału nie dokonywali kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektów w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, co wynika z zapisów § 12 ust. 3 w/w *Rozporządzenia*.

Podczas kontroli nie udostępniono kontrolującym dokumentów potwierdzających przeprowadzanie co 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania

wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podległych Staroście drogach, co wynika z zapisów § 12 ust. 5 tego Rozporządzenia.

Po zakończeniu czynności kontrolnych przekazano protokoły dotyczące w/w kontroli.

[Akta kontroli str. 71-88]

W konsekwencji powyższego, należy ocenić negatywnie działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

## **5 Osoby odpowiedzialne za stwierdzone nieprawidłowości.**

W Jednostce sprawy związane z załatwianiem spraw objętych kontrolą w których stwierdzono nieprawidłowości zostały przypisane do Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg. Jako osoby odpowiedzialne za przedstawione uchybienia wskazać należy zarówno Naczelnika Wydziału jako osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad zadaniami podlegającymi kontroli, a także Starostę Tczewskiego – jako Organu odpowiedzialnego za całokształt kontrolowanych zadań.

## **6 Zalecenia/Wnioski**

Biorąc pod uwagę powyższe oceny, uwagi i wnioski, na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy o kontroli w administracji rządowej, zalecam Panu Staroście:

- zwiększenie nadzoru nad prowadzeniem spraw dotyczących wydawania praw jazdy, wpisów szkoleń kwalifikacji wstępnych i pokrewnych w celu wyeliminowania braków wpisów kodów 95 we wnioskach.
- prowadzenie ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu zgodnie z § 9 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*
- przeprowadzanie odbioru wprowadzanych stałych organizacji ruchu i sporządzanie dokumentacji odbiorowej zgodnie z § 12 ust. 2 w/w *Rozporządzenia.*

- prowadzenie na bieżąco dokumentacji potwierdzającej przeprowadzanie co 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podległych Staroście drogach, co wynika z zapisów § 12 ust. 5 tego Rozporządzenia.

- podjęcie działań zmierzających do prowadzenia dokumentacji dotyczącej wprowadzonych organizacji ruchu drogowego na zarządzanych przez Jednostkę drogach zgodnie z wymogami powyższego Rozporządzenia.

Na podstawie art. 49 w zw. z art. 46 ust. 3 pkt 3 ustawy o kontroli w administracji rządowej, wnoszę o przedstawienie, w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego dokumentu informacji o sposobie wykonania zaleceń lub o przyczynach ich niewykonania. Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 48 ustawy o kontroli w administracji rządowej od Wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Wojewoda Pomorski

/-/ Dariusz Drelich