

RAPORT O STANIE TECHNICZNYM DRÓG POWIATOWYCH

Drogi powiatowe w powiecie Tczewskim mają łączną długość 194,029 km, w tym:

- drogi powiatowe poza granicami miast – 184,542 km
- drogi (ulice) w miastach ogółem – 9,487 km, w tym:
 - Tczew – 5,236 km
 - Gniew – 3,323 km
 - Pelplin – 0,928 km.

Sieć dróg powiatowych powstała w latach 70-tych. Liczą one prawie pół wieku. Sytuacja na drogach w Powiecie Tczewskim przedstawia się podobnie jak w całym kraju. Każda z dróg i każdy obiekt mostowy wymagają mniejszych lub większych nakładów robót remontowych. Znaczna ich ilość powinna ulec kompleksowej przebudowie. Stan techniczny większości z nich stwarza konieczność natychmiastowej interwencji w postaci łatania dziur po okresie zimowym. Konieczne są też naprawy poboczy, likwidacja zapadnięć jezdni, odtworzenia rowów przydrożnych, ścinanie poboczy, naprawa chodników, naprawa uszkodzonych lub postawienie nowych barier czy też wymiana, naprawa lub ustawienie nowych znaków drogowych. Na niektórych poboczach zalegają śmieci.

Po rozstrzygnięciu przetargu rozpoczną się pozimowe remonty cząstkowe nawierzchni. Będzie się to odbywało grysem i emulsją z zastosowaniem Patchera oraz przez inną firmę - betonem asfaltowym. Ubytki nawierzchni jezdni będziemy starać się likwidować w możliwie najkrótszym czasie.

Drogi gruntowe wymagają zastosowania odmiennych napraw. Poprawa nawierzchni dróg gruntowych następuje wskutek kilkukrotnych w ciągu roku robót przy pomocy równiarki.

Chodniki w drogach powiatowych są w większości w złym stanie lub nie ma ich wcale. Przez dwa kolejne lata (2018 i 2019), z uwagi na brak funduszy, nie były wykonywane żadne roboty w tym zakresie. W 2020 roku planujemy wymianę nawierzchni niektórych chodników, niestety z uwagi na ograniczone środki finansowe

- jedynie w miejscach najbardziej uszkodzonych. Roboty brukarskie wykona firma wybrana w postępowaniu przetargowym.

Chcielibyśmy kontynuować zadanie dotyczące wykonania właściwego profilu poboczy dróg powiatowych z jednoczesnym umożliwieniem odpływu nadmiaru wód opadowych z korony drogi. Będziemy zlecać wymianę lub naprawę uszkodzonych znaków drogowych.

Znacznego zaangażowania pracy wymaga ponadto zielen w pasie drogowym. Koniecznym do wykonania są prace związane z utrzymaniem oraz usuwaniem drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym. Na terenie całego Powiatu usługi te będą wykonywać dwie firmy wyłonione w przetargu, jedna zajmie się zielenią, druga drzewami. Środki finansowe przeznaczone na ten cel pozwalają na wykonywanie jedynie części zabiegów pielęgnacyjnych. W ramach tych robót będą koszone trawy, szczególnie w okolicach skrzyżowań oraz w miejscach ograniczających widoczność, wycinane krzewy i odrosty drzew, wchodzące w skrajnię drogi. Niemało czasu wymaga też usuwanie suchych gałęzi drzew.

Oprócz wyżej wymienionych zadań do zarządcy drogi należy zimowe utrzymanie pasa drogowego, czyli usuwanie nadmiaru śniegu z nawierzchni jezdni oraz posypywanie jej środkami powodującymi właściwą szorstkość. Podczas prowadzenia Akcji zima na drogach miejskich obowiązywał II stopień zimowego utrzymania, natomiast na drogach pozamiejskich – V.

Wszystkie te prace wymienione powyżej, a szczególnie ich ilość zależy od środków finansowych przeznaczonych na poszczególne cele. Od dwudziestu lat drogi są niedoinwestowane.

W zakresie działalności zarządcy dróg pozostaje jeszcze cała **administracyjna strona zarządzania drogami**. Jest ona zapewne mniej widoczna, ale fakt ten nie umniejsza jej zakresu. Uzgadniamy projekty decyzji o warunkach zabudowy dla wszystkich inwestycji prowadzonych na działkach sąsiadujących z drogami powiatowymi. Opiniujemy projekty decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w poszczególnych gminach. Wydajemy warunki, a po wykonaniu projektu uzgadniamy lokalizacje zjazdów z dróg powiatowych na tereny przyległych działek budowlanych oraz dróg krzyżujących się z powiatowymi. Wydajemy decyzje dotyczące umieszczania w pasach drogowych urządzeń nie związanych z zarządzaniem drogami. Po otrzymaniu przez inwestorów pozwoleń na budowę powtórnie uczestniczymy w procesie inwestycyjnym wydając decyzje dotyczące umieszczenia urządzeń oraz prowadzenia robót w pasie drogowym. Ponadto wydajemy decyzje pozwalające prowadzić remonty i usuwać awarie sieci zlokalizowanych w drogach.

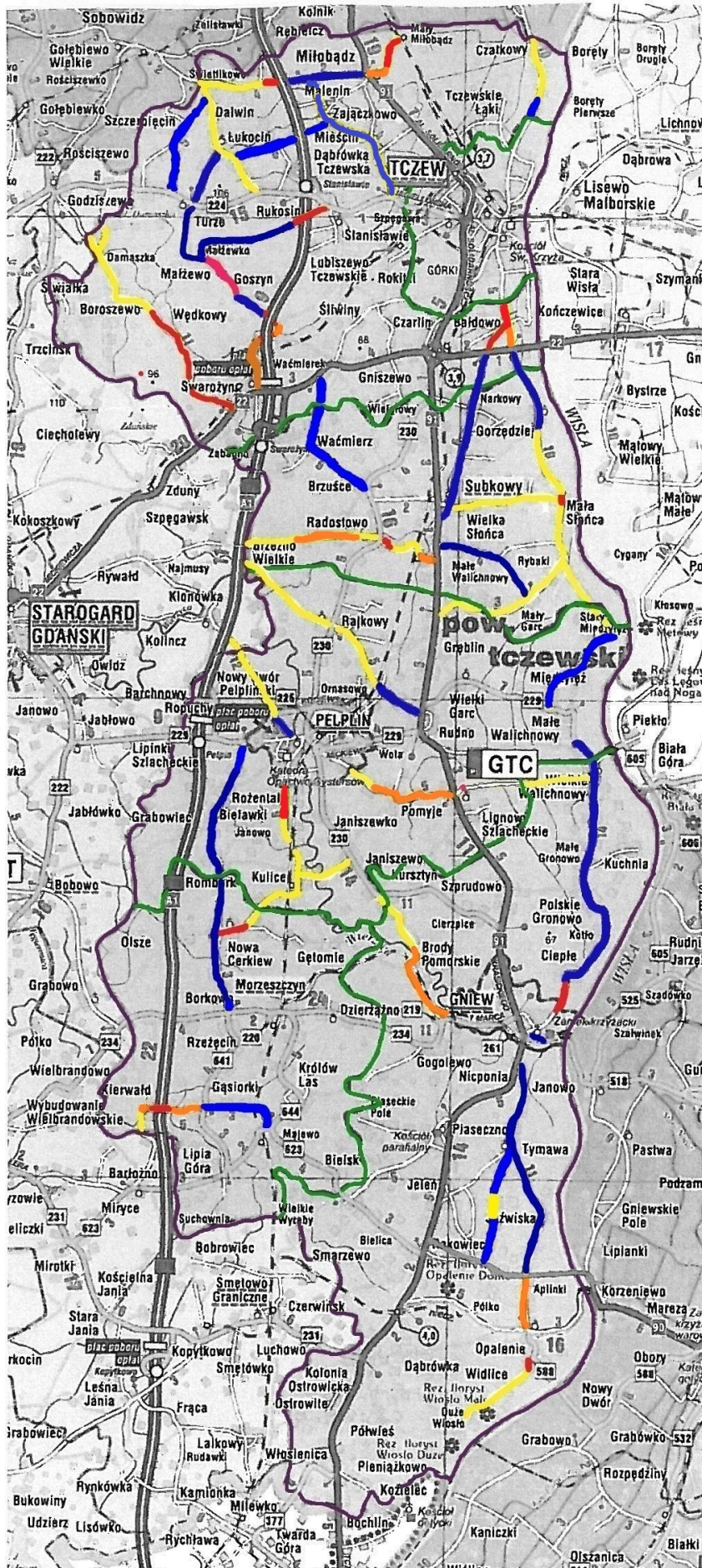
NUMER DROGI	PRZEBIEG DROGI	DŁ. DROGI (km)	OGÓŁEM (km)
2228G	Krzywe Koło – Koźliny – Tczew	4,191	184,542
2223G	Sobowidz - Rukosin	4,907	
2340G	Nowy Dwór Gdański – Nowy Staw - Tczew	-	
2713G	Godziszewo – Damaszka	0,594	
2714G	Marianka–Damaszka–Boroszewo–Swarożyn	8,798	
2716G	Klonówka – Rajkowy – Rudno	7,466	
2717G	Rywałd – Brzeźno – Radostowo - Subkowy PKP – d.k.91	7,345	
2718G	Starogard Gd. – Rywałd – Klonówka – Pelplin	2,790	
2739G	Barłożno – Kierwałd - Majewo	6,220	
2800G	Świetlikowo – Malenin – Miłobądz	5,880	
2801G	Świetlikowo – Szczerbięcín - Turze	3,957	
2802G	Dalwin – Turze	2,193	
2803G	Malenin – Mieścín – Szpęgawa	5,696	
2804G	Dalwin – Łukocin – Mieścín	3,659	
2806G	Miłobądz – stacja kolejowa Miłobądz	2,159	
2808G	Turze – Małzewo – Swarożyn	9,177	
2809G	Małzewo – Stanisławie	4,965	
2810G	Tczew – Gorzędziej – Rybaki - Gręblin	14,923	
2811G	Bałdowo – Narkowy - Subkowy	7,418	
2812G	Subkowy – Mała Słońca	4,022	
2813G	Subkowy – Wielka Słońca – Mały Garc	3,938	
2814G	Rybaki – Międzyłęź – Małe Walichnowy	7,391	
2815G	Małe Walichnowy – Polskie Gronowo - Gniew	10,562	
2816G	Wielkie Walichnowy (st. pomp) – Wielkie Walichnowy	2,595	
2817G	Waćmerek – Waćmierz – Brzuśce	5,151	
2818G	Pelplin – Pomyje – Lignowy Szlacheckie	4,704	
2819G	Kulíce – Janiszewo	2,232	
2820G	Pelplin – Kulíce – Nowa Cerkiew	7,863	
2821G	229 – Bielawki – Nowa Cerkiew - Rzeżęcín	10,196	
2822G	Pustki - Brody - Brodzkie Młyny	6,002	
2823G	Nicponia – Jaźwiska – Opalenie	9,907	
2824G	Tymawa – Jelenica – Jaźwiska	4,117	
2825G	Opalenie (wiadukt) – Widlice – Małe Wiosło	3,524	

2841G	Tczew	Jana z Kolna (most - 1 052,34m)	2,018	5,236
2864G		30 – Stycznia	3,218	

2876G	Gniew	Gdańska	0,896	3,323
2878G		Kościuszki	0,344	
2879G		Lipowa	0,221	
2880G		27 – Stycznia	1,271	
2881G		Wiślana	0,591	

2889G	Pelplin	Pelplin, Strzelnica	0,928	0,928
--------------	----------------	---------------------	-------	--------------

Miejskie	9,487	4,89%	Razem 194,029km
Pozamiejskie	184,542	95,11%	



**PRZEBUDOWY
I WYMIANY
NAWIERZCHNI
JEZDNI**

**PRZEBUDOWA
Z PODBUDOWĄ**

**NAKLADKA
ASFALTOWA**

SLURRY SEAL

**POZOSTALE
DROGI
POWIATOWE**