

Tczew, dn. 3 czerwca 2019 r.

BP.0003.36.2019.MO

Szanowny Pan
Marek Modrzejewski
Przewodniczący Rady
Powiatu Tczewskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na Pańskie pismo dotyczące zapytań radnego Rady Powiatu Tczewskiego – pana Piotra Odyi, informuję że:

1) W sprawie zapytania dotyczącego konieczności udziału finansowego samorządów gminnych w powiatowych inwestycjach drogowych informuję, że Powiat Tczewski, jako zarządca dróg powiatowych, od wielu kadencji, realizuje inwestycje drogowe przy współfinansowaniu tych zadań przez samorządy gminne. Współfinansowanie na poziomie 50% nie jest formą wymuszania, a jedynie propozycją składaną przez Zarząd Powiatu Tczewskiego władzom gmin. Współfinansowanie tych inwestycji przez samorządy gminne, pozwala szybciej uzyskać niezbędne środki, a także przyczynia się do wyższej oceny wniosków o dofinansowanie zewnętrzne, m.in. z Funduszu Dróg Samorządowych. Nadmieniam, że władze Powiatu Tczewskiego również udzielają samorządom gminnym pomocy finansowej przy realizacji wielu inwestycji, nie tylko drogowych, jeśli przyczyniają się one do poprawy sytuacji społecznej lub gospodarczej mieszkańców powiatu tczewskiego. Przykładem może być tu pomoc finansowa dla Gminy Pelplin na realizację zadania pn. „Modernizacja Stadionu Miejskiego w Pelplinie – etap I (budowa boiska ze sztuczną murawą z elementami infrastruktury lekkoatletycznej)” czy też pomoc finansowa dla Gminy Miejskiej w Tczewie na realizację zadania pn. „Przebudowa ul. Elizy Orzeszkowej” udzielone w roku 2018.

2) W sprawie projektowanego przez PKP S.A. wiaduktu w Kulicach, informuję że Zarząd Powiatu Tczewskiego, na posiedzeniu w dniu 14 lutego 2019 r. negatywnie zaopiniował propozycję przejęcia projektowanego wiaduktu w Kulicach, w związku z planowaną przez PKP S.A. inwestycją związaną z modernizacją linii kolejowej nr 131. Podkreślam, że Zarząd Powiatu Tczewskiego odniósł się negatywnie do propozycji przejęcia zarządzania tym obiektem w całości. Zgodnie z art. 28 ust. 2 pkt 3 ustawy o drogach publicznych, budowa skrzyżowań dróg z torami kolejowymi w razie np. zwiększenia szybkości lub częstotliwości ruchu pociągów należy do zarządcy kolei. Zarządca drogi odpowiada jedynie za utrzymanie nawierzchni drogi na wybudowanym obiekcie i w tym przypadku Zarząd Powiatu Tczewskiego gotowy jest do przyjęcia tego zadania, tj. utrzymania czystości nawierzchni, odśnieżania itp. Z uwagi na wysoki koszt Zarząd Powiatu Tczewskiego nie zlecał wykonania wyliczeń

i analiz, określających kwoty i czasookres dotyczący utrzymania wiaduktu oraz analizy możliwości rozwoju przyległych terenów tej inwestycji. Pragnę zauważyć, że Zarząd Powiatu Tczewskiego jest obecnie zarządcą 15 obiektów mostowych zlokalizowanych w drogach powiatowych. Wykonane w ostatnim czasie przeglądy wykazały, że na wszystkich obiektach istnieje konieczność dokonania napraw bieżących, a 6 obiektów kwalifikuje się do przebudowy. Koszt wykonania samych napraw bieżących szacowany jest na około 350 000 złotych. Ponadto w zarządzie Powiatu Tczewskiego pozostaje most drogowy przez Wisłę w Tczewie, którego remont a następnie utrzymanie stanowią duże obciążenie dla budżetu Powiatu Tczewskiego.

Z poważaniem

STAROSTA
Mirosław Augustyn

Otrzymują:

1. Przewodniczący Rady Powiatu Tczewskiego – p. Marek Modrzejewski
2. Radny Rady Powiatu Tczewskiego – p. Piotr Ody - *przedano 03.06.2019 r. Skalle*
3. a/a

OS