

Tczew, dnia 26.02.2019 r.

Alicja Gajewska

Radna Powiatu Tczewskiego



Pan Marek Modrzejewski

Przewodniczący Rady Powiatu Tczewskiego

Wniosek

Zwracam się z wnioskiem o ujęcie w korekcie budżetu na 2019 rok środków w kwocie 50 tys. zł na wykonanie dokumentacji dla zadania „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. 30-go Stycznia na odcinku od budynku Parafii ewangelicko-augsburskiej do skrzyżowania z ul. Głowackiego”.

Ulica 30-go Stycznia jest jedną z ważniejszych ulic w Tczewie, zarówno dla ruchu samochodowego jak i rowerowego. Z danych Urzędu Miejskiego w Tczewie wynika, że rowerzyści (badanie ankietowe z 2018 roku na grupie 400 osób) wskazują, że ul. 30-go Stycznia znajduje się na 8. miejscu pod względem natężenia ruchu rowerowego. W tym samym badaniu mieszkańcy typują tę ulicę jako 4. w kolejności konieczności wykonania ścieżki rowerowej. Wynik ten powtarza się w kolejnych badaniach.

Przy ul. 30-go Stycznia funkcjonuje duży zakład pracy - Eaton, zatrudniający ponad 700 pracowników. Codziennie w wiacie rowerowej tego zakładu parkowanych jest kilkadziesiąt rowerów. Drugą ważną firmą, która skorzystałaby na budowie drogi rowerowej jest firma Gardner.

Obciążenie ul. 30 Stycznia, jednej z głównych ulic wjazdowych i wyjazdowych z miasta, ciężkim transportem związanym z tymi firmami, pojazdami komunikacji zbiorowej, publicznej i prywatnej (kumulują się tu linie „Latochy” i „Meteora”) wpływa na obniżenie poziomu bezpieczeństwa rowerzystów na jezdni. Poza obsługą transportową wymienionych firm, jest to główna trasa dojazdu do osiedli mieszkaniowych „Bema”, „Witosa”, ale także do obiektów publicznych jak szpital powiatowy, przychodnia zdrowia, cmentarze, I Liceum Ogólnokształcące.

Miasto Tczew prowadzi aktywną politykę zachęcającą mieszkańców do korzystania z roweru jako środka transportu na rzecz obniżania natężenia transportu samochodowego w mieście, w konsekwencji poprawy bezpieczeństwa drogowego, jakości środowiska i promocji zdrowia mieszkańców. W mojej ocenie włączenie się przez samorząd powiatowy do tych działań jest w pełni zasadne.

Planując sporządzenie ww. dokumentacji na budowę drogi rowerowej, można rozważyć nawiązanie współpracy z Urzędem Miejskim w Tczewie w celu współfinansowania realizacji późniejszej inwestycji. Dokumentacja powinna zakładać etapowanie inwestycji tak by w pierwszej kolejności wybudować odcinek drogi rowerowej np. od budynku Parafii ewangelicko-augsburskiej do firmy Eaton, odcinek najbardziej obciążony ruchem rowerowym.

Z uwagi na wagę zagadnienia, proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.

Alicja Gajewska