

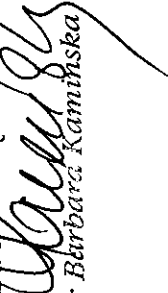
**Informacja z realizacji interpelacji i wniosków radnych zgłoszonych
w I półroczu 2017 roku.**

Data zgłoszenia	Zgłaszający	Treść interpelacji/wniosku	Data udzielenia odpowiedzi	Treść odpowiedzi
28.02.2017 r. podczas sesji	Waldemar Pawlusek	Interpelacja w sprawie bardzo złego stanu drogi powiatowej nr 28146.	08.03.2017	Zarząd poinformował, iż w ubiegłych latach nawierzchnia drogi na tym odcinku była poprawiana kilkakrotnie, ale ze względu na wysoki stan wód gruntowych działania te nie przyniosły zamierzonych efektów. Zarząd w związku ze zbyt wysokim kosztem inwestycji zostało skierował pismo do Wójta Gminy Subkowy z propozycją współfinansowania inwestycji. Wójt Gminy Subkowy, poinformował Zarząd, iż ze względu na ograniczone środki budżetowe oraz obowiązek priorytetowej realizacji programu budowy i modernizacji dróg gminnych nie są w stanie na chwilę obecną zadeklarować finansowego wsparcia tego zadania.
22.05.2017 r.	Bogdan Olszewski	Interpelacja w sprawie złego stanu drogi powiatowej 2824G Tymawa – Jelenica –DK90	31.05.2017	Zarząd poinformował, iż ze względu na bardzo wysoki koszt zadania powtórnie wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Gniew z propozycją wspólnej realizacji tego zadania. Władze Miasta i Gminy Gniew, poinformowały Zarząd, iż nie ma możliwości wsparcia finansowego, gdyż byli w trakcie przygotowywania się realizacji zadań przewidzianych w roku bieżącym.
26.05.2017 r.	Waldemar Pawlusek	Interpelacja w sprawie skutecznego i szybkiego naprawiania dróg powiatowych.	7.06.2017	Zarząd odpowiadając na interpelację poinformował, że remonty cząstkowe nawierzchni dróg Powiatowych wykonywane są przez pracowników Wydziału Infrastruktury drogowej, na kilka sposobów, w okresie zimowym dziury łatanie są mieszanką mineralno- asfaltową a w okresie letnim nawierzchnia bitumiczna łataną jest grysem i emulsją. Ponadto, nawierzchnia naprawiana jest betonem asfaltowym wraz z wymianą podbudowy.

				<p>Wybór metod naprawczych zależy jak zawsze od środków finansowych. Zaproponowana przez Radnego metoda naprawy przy użyciu asfaltu IRR w okresie zimowym jest możliwa do wdrożenia, jednak koszt tej mieszanki jest ponad sześciokrotnie droższy od mieszanki, którą stosuje powiat. W dalszej części pisma w formie tabelarycznej zostały przedstawione koszty remontów cząstkowych w poszczególnych gminach Powiatu Tczewskiego. Podano także szacunkowe koszty szybkich napraw ubytków.</p>
<p>27.06.2017r. podczas sesji</p>	<p>Jacek Ordowski</p>	<p>Interpelacja w sprawie naprawy nieprawidłowo wykonanego oznaczenia poziomego ulic w mieście Gniew</p>	<p>13.07.2017</p>	<p>Zarząd zobligował naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej do przygotowania odpowiedzi w przedmiotowej sprawie. Szczegółowa informacja została przekazana radnemu w dniu 7.06.17 r. W odpowiedzi naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej poinformowała Zarząd, iż oznakowanie poziome dróg powiatowych nie zostało jeszcze zakończone ze względu na błędy wykonawcy i złą jakość użytej farby do malowania oznakowań poziomych. Odbiór robót, podpisanie protokołu i zapłata za wykonane prace nastąpi dopiero po poprawieniu wszystkich niedoróbek.</p>
<p>27.06.2017r. podczas sesji</p>	<p>Zbigniew Kończewski</p>	<p>Interpelacja w sprawie „ Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Tczewskiego”</p>	<p>13.07.2017</p>	<p>Zarząd Powiatu Tczewskiego zobligował Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu do przygotowania odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji radnego Zbigniewa Kończewskiego dotyczące „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu publicznego dla Powiatu Tczewskiego”. W swojej odpowiedzi zawarł informacje m.in. koszenie wykonania Planu, harmonogramie prac, konsultacjach spotecznych oraz o zgłoszonych wnioskach o jego zmianę. Poinformował również, iż Rada Powiatu Tczewskiego w dniu 31 stycznia 2017 r. podjęła stosowną uchwałę w sprawie przyjęcia</p>

<p>27.06.2017r. podczas sesji</p>	<p>Elżbieta Wiśniewska</p>	<p>Interpelacja w sprawie złego stanu drogi powiatowej 2718G</p>	<p>13.07.2017</p>	<p>Planu, po czym jego zmiana jest możliwa tylko i wyłącznie poprzez rozpoczęcie całej procedury na nowo. W swojej odpowiedzi poinformowałam również o trwających obecnie przygotowaniach nad nowelizacją ustawy o transporcie zbiorowym, która skutkować może aktualizacją bądź weryfikacją obecnie obowiązującego Planu, jednocześnie proponując wstrzymanie wszelkich prac do czasu opublikowania nowej ustawy.</p>
				<p>Zarząd zobligował naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej do przygotowania odpowiedzi w przedmiotowej sprawie. Szczegółowa informacja została przekazana radnemu w dniu 13.06.17 r.</p> <p>Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej poinformowała Zarząd, iż zły stan techniczny nawierzchni drogi 2718 G jest spowodowany zbyt dużą eksploatacją w stosunku do słabej konstrukcji drogi na mało stabilnym podłożu. Dodata również, iż od 20 lutego 2013 roku Powiat Tczewski zawarł umowę z firmą Radan Nord dotyczące ustalenia zasad realizacji i finansowania przebudowy drogi powiatowej nr 2718G (odcinek od obwodnicy Pelplina do wjazdu na teren Stacji SE 400/10KV Pelplin), według umowy koszt miał zostać poniesiony wyłącznie przez Spółkę. Podczas prowadzonych rozmów, ustalono, że druga część drogi zostanie przebudowana wspólnie przez Powiat i Gminę Pelplin.</p>

RAZEMODNICZĄCA RADY



mgr Barbara Kamińska

