



STAROSTA TCZEWSKI

ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew

tel. (58) 77-34-880

e-mail: wos@powiat.tczew.pl

WR.6341.28.2017

Tczew, 2017-07-17

ZAWIADOMIENIE o wszczęciu postępowania

Działając na podstawie art.61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.1257) oraz art.127 ust.6 i art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz.1121) zawiadamiam o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek z 6 czerwca 2017 r. (wpływ: 6 czerwca 2017 r.; uzupełnienia: 22 czerwca 2017 r. i 13 lipca 2017 r.)

Wnioskodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-788 Gdańsk

w imieniu którego występuje pełnomocnik p. Piotr Kania z firmy Trakcja PRKiL S.A. w Warszawie

w sprawie: wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

1) Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej do odbiorników naturalnych

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
-	[km]	-	[mm]	[m n.p.m.]	-	-	-	-
W_B	98+530.00 DW224	rów mel. R-B	400	65,99	54° 5' 58,591"	18° 36' 27,915"	51/6 55/13	Turze
W_C	98+533.00 DW224	rów mel. R-B	300	65,99	54° 5' 58,585"	18° 36' 28,022"	55/13	Turze
W_D	99+956.00 DW224	rów mel. R-D	400	67,85	54° 5' 45,724"	18° 37' 40,114"	132 114/2 140 139	Turze
W_E	102+598.10 DW224	rów mel. poza ewid.	500	63,97	54° 5' 58,679"	18° 39' 54,719"	46 53	Rukosin
W_F	102+600.00 DW224	rów mel. poza ewid.	300	63,78	54° 5' 58,696"	18° 39' 54,827"	46	Rukosin

2) Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
-	[km]	-	[mm]	[m n.p.m.]	-	-	-	-
Wr9	97+547.98 DW224	Rów drogowy	200	70,52	54° 6' 3,770"	18° 35' 35,597"	114/1 36	Turze
Wr10	97+614.97 DW224	Rów drogowy	200	69,58	54° 6' 3,638"	18° 35' 39,156"	114/1 37	Turze
Wr11	97+764.73 DW224	Rów drogowy	200	69,8	54° 6' 1,436"	18° 35' 46,280"	114/1 38	Turze
Wr12	97+829.42 DW224	Rów drogowy	200	71,03	54° 6' 0,428"	18° 35' 49,461"	114/1 39	Turze
Wr13	97+836.66 DW224	Rów drogowy	300	71,12	54° 6' 0,360"	18° 35' 49,758"	114/1 39	Turze
Wr14	99+685.00 DW224	Rów drogowy	300	66,31	54° 5' 49,638"	18° 37' 27,955"	114/2 130/2	Turze
Wr15	99+688.25 DW224	Rów drogowy	200	66,51	54° 5' 49,645"	18° 37' 28,099"	114/2 130/2	Turze
Wr16	99+756.59 DW224	Rów drogowy	200	65,74	54° 5' 49,397"	18° 37' 31,876"	114/2 131	Turze
Wr17	99+860.39 DW224	Rów drogowy	200	67,27	54° 5' 48,103"	18° 37' 36,669"	132	Turze
Wr18	99+945.12 DW224	Rów drogowy	200	68,38	54° 5' 46,056"	18° 37' 39,745"	132	Turze
Wr19	100+680.00 DW224	Rów drogowy	200	78,5	54° 5' 40,676"	18° 38' 15,376"	114/2 185	Turze

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Średnica wylotu	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
					N	E		
[-]	[km]	[-]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
Wr20	100+721.36 DW224	Rów drogowy	200	77,7	54° 5' 40,816"	18° 38' 17,651"	114/2	Turze
							185	
Wr21	100+809.46 DW224	Rów drogowy	200	75,92	54° 5' 41,100"	18° 38' 22,457"	114/2	Turze
							185	
Wr22	101+520.32 DW224	Rów drogowy	200	78,63	54° 5' 43,973"	18° 39' 1,274"	114/2	Turze
Wr23	101+649.29 DW224	Rów drogowy	200	78,26	54° 5' 45,244"	18° 39' 8,123"	114/2	Turze
Wr24	101+713.78 DW224	Rów drogowy	200	77,54	54° 5' 46,299"	18° 39' 11,253"	48	Rukosin
Wr25	103+180.00 DW224	Rów drogowy	300	61,74	54° 5' 55,277"	18° 40' 25,183"	46	Rukosin
Wr26	103+203.28 DW224	Rów drogowy	200	61,29	54° 5' 55,286"	18° 40' 26,490"	46	Rukosin
Wr27	103+289.11 DW224	Rów drogowy	200	60,21	54° 5' 55,473"	18° 40' 31,219"	46	Rukosin
							69	
Wr28	103+756.95 DW224	Rów drogowy	200	53,29	54° 5' 55,952"	18° 40' 56,803"	35/5	Stanisławie
							36/2	

3) Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów rowów drogowych do rowów melioracyjnych

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
				N	E		
[-]	[km]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_R-1	97+720.00 DW224	Rów mel. R-A	68,03	54° 6' 02,146"	18° 35' 44,090"	114/1	Turze
						37	
						38	
W_R-2	97+726.00 DW224	Rów mel. R-A	68,33	54° 6' 02,042"	18° 35' 44,345"	114/1	Turze
						37	
						38	
W_R-3	99+789.00 DW224	Rów mel. R-D6	65,46	54° 5' 49,159"	18° 37' 33,470"	114/2	Turze
						131	
						132	
W_R-4	99+792.00 DW224	Rów mel. R-D6	65,46	54° 5' 49,116"	18° 37' 33,606"	114/2	Turze
						131	
						132	

4) Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów rowów drogowych i kanalizacji deszczowej do zarzadzanych rowów melioracyjnych

Nazwa wylotu	Kilometraż drogi	Odbiornik	Rzędna dna	Współrzędne geograficzne		Nr działki	Obręb
				N	E		
[-]	[km]	[-]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_SM-1	99+032.00 DW224	Rów mel. R-A	68,33	54° 5' 57,624"	18° 36' 54,947"	114/2	Turze
W_SM-2	99+034.00 DW224	Rów mel. R-A	66,55	54° 5' 57,606"	18° 36' 55,070"	114/2	Turze
W_SM-3	101+115.00 DW224	rów mel. poza ewid.	71,64	54° 5' 41,851"	18° 38' 39,220"	114/2	Turze
						187	
W_SM-4	101+117.00 DW224	rów mel. poza ewid.	71,64	54° 5' 41,852"	18° 38' 39,303"	114/2	Turze
						187	
W_SM-5	103+395.00 DW224	rów mel. poza ewid.	71,64	54° 5' 55,685"	18° 40' 37,038"	46	Rukosin
						69	

5) Wykonanie urządzeń wodnych – przepustów melioracyjnych

Nazwa przepustu	Kilometraż drogi	Nazwa rowu	Długość [m]	Średnica [m]	Rzędna wlotu [m]	Rzędna wylotu [m]	Rodzaj przepustu	Współrzędne osi przepustu	Nr działki	Obręb
PE-1	97+724,78 DW224	Rów mel. R-A	24,14	2,75 x 1,95	67,15	67,03	stalowy spiralnie karbowany	N 54° 06' 02,337" E 18° 35' 44,650"	10	Turze
									11/9	
									114/1	
									37	
									38	
PD-2	98+523,40 DW224	Rów mel. R-B	28,36	1,0	65,95	65,79	stalowy spiralnie karbowany	N 54° 05' 58,876" E 18° 36' 27,324"	55/13	Turze
									114/2	
									27	
PE-3	99+789,29 DW224	Rów mel. R-D6	20,15	2,75 x 1,95	65,19	64,79	stalowy spiralnie karbowany	N 54° 05' 49,458" E 18° 37' 33,693"	70/5	Turze
									71/2	
									114/2	
									131	
									132	
PD-4	99+970,60 DW224	Rów mel. R-D	41,32	1,0	67,69	67,49	stalowy spiralnie karbowany	N 54° 05' 45,576" E 18° 37' 40,952"	399/1	Turze
									399/2	
									88/1	
									114/2	
									139	
									140	

6) Wykonanie urządzeń wodnych – rowów drogowych nieuszczelnionych

Lp.	Droga	Strona rowu	Kilometraż początku rowu	Współrzędne początku rowu	Kilometraż końca rowu	Współrzędne końca rowu	Nr działki	Obręb
1	DW224	P	97+160	N 54° 6' 3.357" E 18° 35' 14.286"	97+835	N 54° 6' 3.354" E 18° 35' 49.755"	110	Godziszewo
							161	
							162	
							175	
							114/1	
							36	
							37	
2	DW224	P	99+685.05	N 54° 6' 03.356" E 18° 35' 14.287"	99+945	N 54° 6' 00.354" E 18° 35' 49.754"	114/2	Turze
							130/2	
							131	
							132	
3	DW224	P	100+680.05	N 54° 5' 49.640" E 18° 37' 27.955"	102+490	N 54° 5' 57.467" E 18° 39' 49.161"	185	Turze
							114/2	
							186	
							187	
							188/1	
							188/2	
							188/3	
							189	
							190	
							46	
							48	
4	DW224	P	103+180.05	N 54° 5' 55.277" E 18° 40' 25.191"	104+032.75	N 54° 5' 54.615" E 18° 41' 11.791"	49	Rukosin
							50	
							51	
							46	
							69	
							36/1	
							36/2	
4	DW224	P	103+180.05	N 54° 5' 55.277" E 18° 40' 25.191"	104+032.75	N 54° 5' 54.615" E 18° 41' 11.791"	35/4	Stanisławie
							35/5	
							37/1	
							38/1	
							39/1	
							40/5	
							40/5	

7) Wykonanie urządzeń wodnych – rowu melioracyjnego

Nazwa urządzenia	Droga	Współrzędne początku rowu	Współrzędne końca rowu	Nr działki	Obręb
R-MEL	DW224	N 54° 6' 57.146" E 18° 36' 54.773"	N 54° 5' 57.278" E 18° 36' 55.007"	115	Turze

8) Wykonanie urządzeń wodnych – zarurowanych rowów melioracyjnych

Nazwa urządzenia	Kilometraż [km]	Nazwa rowu/cieku	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędna początku [m]	Rzędna końca [m]	Materiał	Współrzędne początku	Współrzędne końca	Nr działki	Obręb
Mel-1	99+031,19	Rów mel. R-A	30,40	800	65,20	65,30	PP-B	N 54° 5' 57,25" E 18° 36' 55,01"	N 54° 5' 58,23" E 18° 36' 55,00"	31/1 32 114/2 115	Turze
Mel-2	101+120,17	Turzyca	29,30	500	70,18	70,87	PP-B	N 54° 5' 42,74" E 18° 38' 39,81"	N 54° 5' 41,73" E 18° 38' 39,18"	110	Turze
			4,10	300						114/2 187	
Mel-3	102+598,1	rów mel poza ewid.	9,60	250	62,43	62,54	PP-B	N 54° 5' 59,35" E 18° 39' 53,93"	N 54° 5' 59,23" E 18° 39' 54,39"	46 16/2	Rukosin
Mel-3.1	102+598,1	rów mel poza ewid.	8,30	200	62,43	62,48	PP-B	N 54° 5' 59,35" E 18° 39' 53,93"	N 54° 5' 59,48" E 18° 39' 54,34"	46	Rukosin
Mel-4	103+396,15	rów mel poza ewid.	18,50	300	58,83	59,12	PP-B	N 54° 5' 56,54" E 18° 40' 37,10"	N 54° 5' 55,69" E 18° 40' 37,04"	42/2	Rukosin
										46	

9) Likwidacja istniejących konstrukcji (urządzeń wodnych)

Lp.	Nazwa obiektu	Kilometraż drogi	Długość likwidowanego obiektu [m]	Światło [m]	Współrzędne geograficzne
1	PE 1	97+722,64	13,11	0,4x1,0	N 54° 06' 02.337" E 18° 35' 44.650"
2	-	99+031,19	14,49	1,0x2,0	N 54° 05' 57.907" E 18° 36' 54.821"
3	PD 2	98+523,43	24,21	0,6x0,8	N 54° 05' 58.838" E 18° 36' 27.055"
4	PE 3	99+789,29	10,57	0,6x0,8	N 54° 05' 49.458" E 18° 37' 33.693"
5	PD 4	99+970,60	27,15	0,8	N 54° 05' 45.576" E 18° 37' 40.952"
6	Turzyca	101+120,17	27,73	1,1x1,4	N 54° 05' 42.177" E 18° 38' 39.459"
7	-	103+396,15	10,03	0,4x0,4	N 54° 05' 55.946" E 18° 40' 37.091"

10. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi

Nazwa urzędzenia	Kilometraż drogi	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
/-	[km]	-	[mm]	-	-	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_B	98+530.00 DW224	Rów mel. R-B	400	54° 5' 58,591"	18° 36' 27,915"	0,65	77	82	21	3171
W_C	98+533.00 DW224	Rów mel. R-B	300	54° 5' 58,585"	18° 36' 28,022"	0,46	54	58	15	2245
W_D	99+956.00 DW224	Rów mel. R-D	400	54° 5' 45,724"	18° 37' 40,114"	1,20	135	145	37	5581
W_E	102+598.10 DW224	Rów mel. poza ewid.	500	54° 5' 58,679"	18° 39' 54,719"	2,80	194	208	53	7982
W_F	102+600.00 DW224	Rów mel. poza ewid.	300	54° 5' 58,696"	18° 39' 54,827"	0,34	40	43	11	1662

Nazwa urzędzenia	Kilometraż drogi	Odbiornik	Średnica wylotu	Współrzędne geograficzne		Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
				N	E					
/-	[km]	-	[mm]	-	-	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
Wr9	97+547.98 DW224	Rów drogowy	200	54° 6' 3,770"	18° 35' 35,597"	0,06	13	47	2	324
Wr10	97+614.97 DW224	Rów drogowy	200	54° 6' 3,638"	18° 35' 39,156"	0,06	13	47	2	324
Wr11	97+764.73 DW224	Rów drogowy	200	54° 6' 1,436"	18° 35' 46,280"	0,06	13	47	2	324
Wr12	97+829.42 DW224	Rów drogowy	200	54° 6' 0,428"	18° 35' 49,461"	0,06	13	47	2	324
Wr13	97+836.66 DW224	Rów drogowy	300	54° 6' 0,360"	18° 35' 49,758"	0,29	27	29	7	1109
Wr14	99+685.00 DW224	Rów drogowy	300	54° 5' 49,638"	18° 37' 27,955"	0,41	38	41	10	1575
Wr15	99+688.25 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 49,645"	18° 37' 28,099"	0,06	13	47	2	324
Wr16	99+756.59 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 49,397"	18° 37' 31,876"	0,06	13	47	2	324
Wr17	99+860.39 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 48,103"	18° 37' 36,669"	0,06	13	47	2	324
Wr18	99+945.12 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 46,056"	18° 37' 39,745"	0,06	13	47	2	324
Wr19	100+680.00 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 40,676"	18° 38' 15,376"	0,06	13	47	2	324
Wr20	100+721.36 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 40,816"	18° 38' 17,651"	0,06	13	47	2	324
Wr21	100+809.46 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 41,100"	18° 38' 22,457"	0,06	13	47	2	324
Wr22	101+520.32 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 43,973"	18° 39' 1,274"	0,06	13	47	2	324
Wr23	101+649.29 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 45,244"	18° 39' 8,123"	0,06	13	47	2	324
Wr24	101+713.78 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 46,299"	18° 39' 11,253"	0,06	13	47	2	324
Wr25	103+180.00 DW224	Rów drogowy	300	54° 5' 55,277"	18° 40' 25,183"	0,54	63	68	17	2603
Wr26	103+203.28 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 55,286"	18° 40' 26,490"	0,06	13	47	2	324
Wr27	103+289.11 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 55,473"	18° 40' 31,219"	0,06	13	47	2	324
Wr28	103+756.95 DW224	Rów drogowy	200	54° 5' 55,952"	18° 40' 56,803"	0,06	13	47	2	324

Nazwa urzędzenia	Kilometraż drogi	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{śr dob}	Q _{max roczne}
			N	E					
/-	[km]	-	-	-	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_R-1	97+720.00 DW224	Rów mel. R-A	54° 6' 02.146"	18° 35' 44.090"	3,92	278	297	76	11441
W_R-2	97+726.00 DW224	Rów mel. R-A	54° 6' 02.042"	18° 35' 44.345"	0,76	71	77	20	2944
W_R-3	99+789.00 DW224	Rów mel. R-D6	54° 5' 49.159"	18° 37' 33.470"	0,63	60	64	17	2481
W_R-4	99+792.00 DW224	Rów mel. R-D6	54° 5' 49.116"	18° 37' 33.606"	0,31	36	39	10	1487

Nazwa urzędzenia	Kilometraż drogi	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Pow. zlewni	Q _{max}	Q _{max h}	Q _{sr dob}	Q _{max roczne}
			N	E					
[/]	[km]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[dm ³ /s]	[m ³ /h]	[m ³ /24h]	[m ³ /rok]
W_SM-1	99+032.00 DW224	Rów mel. R-A	54° 5 57.624"	18° 36' 54.947"	0,28	33	35	9	1356
W_SM-2	99+034.00 DW224	Rów mel. R-A	54° 5 57.606"	18° 36' 55.070"	0,97	95	101	26	3900
W_SM-3	101+115.00 DW224	Rów mel. poza ewid.	54° 5 41.851"	18° 38' 39.220"	1,01	119	127	33	4888
W_SM-4	101+117.00 DW224	Rów mel. poza ewid.	54° 5 41.852"	18° 38' 39.303"	1,14	95	102	26	3922
W_SM-5	103+395.00 DW224	Rów mel. poza ewid.	54° 5 55.685"	18° 40' 37.038"	1,01	112	120	31	4606

w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie.

Informuję, że w terminie do 31 lipca 2017 r., w Wydziale Rolnictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Tczewie, przy ul. Piaskowej 2 (II p., pok. nr 207) w godz. 8⁰⁰ - 15⁰⁰ (w czwartki do godz. 16⁰⁰, w piątki do godz. 14⁰⁰) można zapoznać się z aktami sprawy oraz zgłaszać swoje uwagi, wnioski i inne dowody dotyczące przedmiotowej sprawy.

Z up. STAROSTY

Adam Klimczak
Członek Zarządu