

Protokół Nr .....<sup>3</sup>/2016  
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej  
Rady Powiatu Tczewskiego  
16 marca 2016 r. (środa)  
o godzinie 13:00

Obecni: Przewodniczący Komisji – *Zbigniew Konieczski*  
Członkowie:

1. *Zbigniew Łyoda*
2. *Bogdan Olszewski*
3. *Krzysztof Korda*
4. *Adam Kucharek*
5. \_\_\_\_\_

Na podstawie listy obecności przewodniczący Komisji stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy ..... członków komisji w związku, z czym obrady są prawomocne (lista obecności stanowi zał. Nr 1 do niniejszego protokołu).

**Porządek obrad:**

1. Powitanie i przyjęcie porządku obrad.
2. Zintegrowany system transportu publicznego.
3. Wnioski, sprawy różne. *Wypracowanie zespołu kontrolnego.*
4. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 1.**

*Posiedzenie Komisji otworzył przewodniczący Zbigniew Konieczski. Przedstawił porządek obrad, który został zatwierdzony jednogłośnie.*

Ad. 2. Naczelnik Wydziału Komunikacji Szpitala <sup>Województwa</sup>  
zaprosił z tematem spotkania - „Zintegrowany system transp-  
ortu publicznego”. Uskazał na szanse i zagrożenia  
z tym związane, a w szczególności ocenił obecność  
funkcjonującą sieć komunikacyjną jako niespełniającą  
potrzeby mieszkańców powiatu i ustawił, że utrzy-  
manie obecnego stanu byłoby optymalnym rozwiązaniem.  
Przedstawił tryb i ograniczenia związane z systemem  
operatora, wskazując, że będzie on jedynym podmiotem  
uprawnionym do refundacji ulp, a wszyscy pozostali  
przewoźnicy świadczyć będą przewóz na zasadach  
komercyjnych. Poinformował również, że od 17 marca  
do 5 kwietnia trwają konsultacje społeczne dotyczące  
projektu PLANU i zaprosił oписanie gotowości  
na tym etapie uwag i propozycji do PLANU, a w  
główności dotyczących przebiegu linii komunikacyjnych  
i częstotliwości kursowania autobusów. Ponadto  
uskażal na przyjęte zasady związane z organizacją  
i nadzorem nad transportem publicznym, a w  
szczególności związane z kampanią zatrudnienia  
z urzędników do obsługi systemu i etapów spec-  
jalistycznego oprogramowania. Naczelnik Wydziału  
wskazał, że to ekspert może być odpowiedzialny  
za zadanie merytoryczne nie powiódł, który do tej pory  
nie był operatorem transportu publicznego.  
W jego ocenie może to spowodować znaczne  
perturbacje i zmniejszenie przy umiarkowanym  
od 1.01. 2017 r. transportu publicznego, co wiąże  
się głównie ze skarpami mieszkaniowymi, tym bardziej  
że powiat nie ma u tym zakresie żadnego  
doswiadczenia i odpowiednio przeszkolenych pracow-  
ników, a ustawa o powołania do tej pory takiej

3

Ad 3. Wyznaczono zespół kontrolny na terenie w  
składzie:

1. Zbigniew Łoniewski - przewodniczący
2. Piotr Odyg - sekretarz
3. Krzysztof Korda - członek

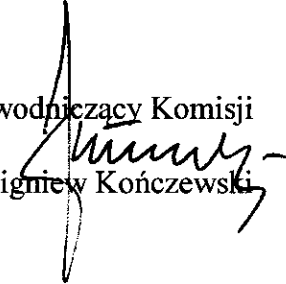
oferty nie przygotował. Wyraził nadzieję, że poddanie jej CEPIK 2.0 uruchomienie transportu publicznego zostanie przesunięte w czasie.

Ad. 4.

W wyniku wyczerpania porządku obrad, zamknięto posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

  
Zbigniew Kończewski