

**Protokół nr 6/2015**  
**z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów**  
**z dnia 23 kwietnia 2015 roku**

Obecni: Przewodniczący Komisji – Roman Małecki

Członkowie:

1. Alicja Gajewska
2. Krzysztof Korda
3. Bogdan Olszewski
4. Stanisław Smoliński

Na podstawie listy obecności przewodniczący Komisji stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy 5 członków komisji w związku, z czym obrady są prawomocne.  
Lista obecności stanowi zał. Nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

Część I – objazd dróg powiatowych

- Zapoznanie się ze stanem dróg powiatowych i obiektów technicznych

Część I posiedzenia rozpoczęła się o godz. 9:00 w Powiatowym Zarządzie Dróg w Tczewie.

W objeździe brali również udział, oprócz członków komisji Budżetu i Finansów członkowie Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

1. Tadeusz Dzwonkowski – Starosta Tczewski
2. Maria Witkowska – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tczewie.

Na początku ustalono wstępną trasę objazdu dróg, jaką wskazywali obecni Radni oraz Pani Dyrektor PZD. Objazd rozpoczęto od drogi Tczew – Czatkowy.

Następnie objazd kontynuowany był trasą przez miejscowości:

Mały Miłobądz, Rokitki, Lubiszewo, Małzewko, Małzewo, Waćmierk, Waćmierz, Radostowo (wiadukt), Międzyłęż, Walichnowy, Gronowo (barierki energochłonne), Ciepłe, Gniew, Tymawa, Jeleń, Nowa Karczma, Pomyje, Pelplin, Rożental, Kulice, Stocki Młyn (obiekty mostowe), Nowa Cerkiew, Bielawki, Pelplin, Mały Garc, Mała Słońca, Rybaki (nawierzchnia do ulepszenia nakładką), Gorzędziej, Tczew.

Łącznie objechano ponad 100 kilometrów dróg powiatowych.

Podsumowując objazd, stwierdzono duże polepszenie nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach, szczególnie na drogach, gdzie w ostatnich latach wykonano nakładki cienką warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal”.

Zaplanowane na 2015r. ulepszenie cienką warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal” na łączną ilość 22, 1 kilometrów wydaje się celowe.

Potrzeba kontynuacja tej metody średnio na około 25 km rocznie (podobnie jak w latach poprzednich), w tym dokończenie ulepszenia warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal” trasy Tczew – Gorzędziej – Rybaki.

Komisja zapoznała się także z częścią obiektów technicznych (mosty i wiadukty) na terenie powiatu. Dwa mosty w miejscowości Stocki Młyn (droga nr 2819G) potrzebują remontu lub

innego rodzaju zabezpieczenia, w celu zwiększenia ich nośności (obecnie ograniczenie do 10 i 15 ton), a muszą z nich korzystać ciężkie pojazdy.

W miejscowości Gronowo, w pobliżu szkoły, konieczna naprawa lub wymiana barierek energochłonnych. Podobnie jest na wiadukcie nad linią kolejową w Subkowach na drodze nr 2717G.

W wyniku wyczerpania porządku obrad, zamknięto posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

  
Roman Małecki