

Protokół nr 4/2015
z posiedzenia Komisji Gospodarki,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Z dnia 23 kwietnia 2015 roku

Obecni: Przewodniczący Komisji – Stanisław Smoliński

Członkowie:

1. Zbigniew Kończewski
2. Jacek Ordowski

Na podstawie listy obecności przewodniczący Komisji stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy 3 (trzech) członków komisji (nieobecny Piotr Ody) w związku, z czym obrady są prawomocne. Lista obecności stanowi zał. Nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

Część I

Objazd dróg powiatowych wspólnie w komisją Budżetu i Finansów.

Część II

1. Podsumowanie objazdu dróg.
2. Omówienie materiałów na V Sesję Rady Powiatu Tczewskiego.
3. Wnioski, sprawy różne.
4. Zamknięcie posiedzenia.

Część I posiedzenia rozpoczęła się o godz. 9:00 w Powiatowym Zarządzie Dróg w Tczewie.

W objeździe brali również udział, oprócz członków komisji GRiOŚ oraz Budżetu i Finansów:

1. Tadeusz Dzwonkowski – Starosta Tczewski
2. Maria Witkowska – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tczewie.

Na początku ustalono wstępną trasę objazdu dróg, jaką wskazywali obecni Radni oraz Pani Dyrektor PZD. Objazd rozpoczęto od drogi Tczew – Czatkowy.

Następnie objazd kontynuowany był trasą przez miejscowości:

Mały Miłobądz, Rokitki, Lubiszewo, Małzewko, Małzewo, Waćmierek, Waćmierz, Radostowo (wiadukt), Międzyłęż, Walichnowy, Gronowo (barierki energochłonne), Ciepłe, Gniew, Tymawa, Jeleń, Nowa Karczma, Pomyje, Pelplin, Rożental, Kulice, Stocki Młyn (obiekty mostowe), Nowa Cerkiew, Bielawki, Pelplin, Mały Garc, Mała Słońca, Rybaki (nawierzchnia do ulepszenia nakładką), Gorzędziej, Tczew.

Łącznie objechano ponad 100 kilometrów dróg powiatowych.

Część II posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Stanisław Smoliński, przedstawiając następnie dalszy porządek posiedzenia komisji.

Podsumowując objazd, stwierdzono duże polepszenie nawierzchni dróg powiatowych w poszczególnych gminach, szczególnie na drogach, gdzie w ostatnich latach wykonano nakładki cienką warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal”.

Zaplanowane na 2015r. ulepszenie cienką warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal” na łączną ilość 22, 1 kilometrów wydaje się celowe.

Potrzeba kontynuacja tej metody średnio na około 25 km rocznie (podobnie jak w latach poprzednich), w tym dokończenie ulepszenia warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal” trasy Tczew – Gorzędziej – Rybaki.

Komisja zapoznała się także z częścią obiektów technicznych (mosty i wiadukty) na terenie powiatu. Dwa mosty w miejscowości Stocki Młyn (droga nr 2819G) potrzebują remontu lub innego rodzaju zabezpieczenia, w celu zwiększenia ich nośności (obecnie ograniczenie do 10 i 15 ton), a muszą z nich korzystać ciężkie pojazdy.

W miejscowości Gronowo, w pobliżu szkoły, konieczna naprawa lub wymiana barierek energochłonnych. Podobnie jest na wiadukcie nad linią kolejową w Subkowach na drodze nr 2717G.

Komisja zapoznała się następnie z materiałami na VI Sesję Rady Powiatu Tczewskiego. Z uwagi, że komisja nie jest komisją merytoryczną dla przedstawionych materiałów i projektów Uchwał na VI Sesję Rady Powiatu Tczewskiego – komisja nie głosowała ich treści, przyjmując je do wiadomości.

Wnioski.

Po objędziu dróg powiatowych komisja wnioskuje:

1. Oznaczyć granice powiatu na drogach powiatowych stosownymi tablicami informacyjnymi (w miejscach, w których takich tablic informacyjnych jeszcze nie ma).
2. Dokończyć ulepszenia warstwą nawierzchni bitumicznej „Slurry seal” trasy Tczew – Gorzędziej – Rybaki.
3. Rozważyć możliwie szybką naprawę obiektów mostowych w Stockim Młynie.
4. Rozważyć możliwie szybką modernizację (naprawę) barierek energochłonnych w Gronowie i Subkowach.
5. Kontynuować metodę „Slurry seal” na około 25 kilometrach dróg powiatowych rocznie.

W wyniku wyczerpania porządku obrad, zamknięto posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Stanisław Smoliński