

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)

Numer protokołu: DI.8164.4.2014		Data rozpoczęcia kontroli: 25 / 02 / 2014 r.	
		Data zakończenia kontroli: 26 / 02 / 2014 r.	
Nazwa organu nadzoru: POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO		Adres: ul. Jaśkowa Dolina 50 80 – 251 GDAŃSK	
Imię i nazwisko kontrolującego: Joanna Czartowska			
Nazwa jednostki kontrolowanej: Starosta Tczewski		Adres: ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
REGON: 191686472		Telefon: () - Fax: () -	
NIP: 5932550316		Okres objęty kontrolą: od 01 / 01 / 2013 r. do 31 / 12 / 2013 r.	
Rodzaj kontroli *): planowa			
Obszar administracyjny jednostki kontrolowanej: Powiat Tczewski			
Liczba wydanych licencji na prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie:			
krajowego transportu drogowego rzeczy:	krajowego transportu drogowego osób:	transportu drogowego osób taksówką:	
3	1	nie dotyczy	
Liczba wydanych zezwoleń na wykonywanie przewozów:			
regularnych: 4		regularnych specjalnych: 5	
Liczba wydanych zaświadczeń na przewozy na potrzeby własne:			
osób: 0		rzeczy: 25	
Licencje			
	w zakresie transportu drogowego osób:	w zakresie transportu drogowego rzeczy:	w zakresie transportu drogowego taksówką:
udzielone licencje lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	1	1+2spedycja	nie dotyczy
wydane wypisy z licencji:	11	12	nie dotyczy
wydane wtórniki licencji:	0	0	nie dotyczy
odmowa udzielenia licencji:	0	0	nie dotyczy
zmiana licencji:	0	4	nie dotyczy
cofnięcie licencji:	0	1	nie dotyczy
przenoszenie uprawnień wynikających z licencji:	0	0	nie dotyczy
wygaśnięcie licencji:	0	0	nie dotyczy

*) Wpisać odpowiednio: planowa albo doraźna

Zezwolenia:		
	w zakresie wykonywania krajowych przewozów regularnych:	w zakresie regularnych wykonywania krajowych przewozów regularnych specjalnych:
wydane zezwolenia:	4	5
wydane wypisy z zezwoleń:	16	11
wydane wtórniki zezwoleń:	0	0
przedłużenie ważności zezwoleń:	0	0
odmowa wydania zezwolenia:	0	0
wygaśnięcie zezwolenia:	0	0
cofnięcie zezwolenia:	0	0
Zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne		
	w zakresie przewozu osób:	w zakresie przewozu rzeczy:
wydane zaświadczenia:	0	25
wydane wypisy z zaświadczeń:	0	60
odmowa wydania nowego zaświadczenia:	0	0
Działania jednostki kontrolowanej w zakresie nadzoru i kontroli przewoźników		
Przekazywanie w określonych terminach przez przewoźników danych do jednostki kontrolowanej:		
dotyczących informacji i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków określonych w licencji, zezwoleniu, zaświadczeniu: Dokumenty były przekazywane przy składaniu wniosku o wydanie, zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy lub osób, zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz zezwoleń na przewozy osób regularne i regularne specjalne. Dokumenty przekazywane są również w przypadku zgłaszania zmian do w/w uprawnień.	dotyczących stosowanych taryf, cen, liczby przewiezionych osób czy mas ładunków: Informacje o cenach biletów w funkcjonującej na terenie starostwa komunikacji regularnej zamieszczone są w cennikach składanych wraz z wnioskiem o wydanie zezwolenia.	
terminowość przekazywania przez jednostkę kontrolowaną ministrowi właściwemu do spraw transportu informacji o wydanych licencjach i zezwoleniach: w kontrolowanym okresie jednostka kontrolowana przekazała sprawozdania zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.		
Działalność kontrolna jednostki kontrolowanej prowadzona w stosunku do przewoźników: (zakres kontroli, realizacja planu kontroli, sporządzanie i przechowywanie materiałów pokontrolnych, wystąpienia pokontrolne i nadzór nad realizacją wydanych zaleceń, zastosowane sankcje) W 2013 r. jednostka nie przeprowadzała kontroli przedsiębiorców, którym udzielono licencji na krajowy transport drogowy rzeczy oraz zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne lub zezwolenia. Brak planu kontroli na 2013 r., który uwzględniałby obowiązek przeprowadzania kontroli raz na 5 lat zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Plan taki zostanie sporządzony na rok 2014. W piśmie z dnia 26 lutego 2014 r. Naczelnik Wydziału Komunikacji wyjaśnił, iż do dnia 1 stycznia 2013 r. kontrole były przeprowadzane planowo, z uwzględnieniem w/w terminów. W 2013 r. odstąpiono od przeprowadzania kontroli przedsiębiorców posiadających licencje na krajowy transport drogowy z uwagi na niespójność przepisów w tym zakresie. Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformował jednocześnie, iż do końca III kwartału br. Przeprowadzone zostaną u wszystkich przedsiębiorców kontrole, w tym kontrole zaległe, aby spełnione zostały ustawowe zapisy określające terminowość i systematyczność ich przeprowadzania.		
Wnioski końcowe: Prowadzona dokumentacja, którą okazano, poukładana jest w sposób chronologiczny w osobnych teczkach dla każdego przedsiębiorcy. Dokumentacja zawiera wniosek o udzielenie uprawnienia (zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zaświadczenia lub zezwolenia) oraz wszystkie wymagane dokumenty, które winien załączyć wnioskodawca. Prawidłowo prowadzone są rejestry druków ścisłego zarachowania.		

W części dokumentacji dotyczącej wydawanych zezwoleń na przewozy regularne osób brak jest analizy sytuacji rynkowej. W tych przypadkach była to kontynuacja wcześniej udzielonych zezwoleń i analiza była wykonywana przy pierwotnie udzielanym zezwoleniu. Nie żadne zmiany uzasadniające ponowne przeprowadzenie analizy. Co do zasady analiza wykonywana jest pod konkretne zezwolenie. W kontrolowanym okresie organ kontrolowany nie przeprowadził stosownie do art. 22a ust. 5 w/w ustawy ogólnej analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób, w latach poprzednich analiza rynkowa przeprowadzana była również pod konkretne zezwolenie.

Stwierdzone nieprawidłowości:

W kontrolowanym okresie nie przeprowadzono, wymaganych raz na 5 lat kontroli wszystkich przedsiębiorców, którym wydano licencje na krajowy transport drogowy rzeczy oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne, jak również jednostka nie przeprowadziła kontroli prawidłowości wykonywania przewozów zgodnie z wydanymi zezwoleniami. Wynika to z faktu, iż takie kontrole były do 2012 r. przeprowadzane, zaś w 2013 r. zaprzestano ich wykonywania ze względu na niespójność przepisów.

Zakończenie kontroli

Kontrolujący poinformował kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę przez niego pisemnie upoważnioną o przysługującym prawie zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń lub wyjaśnień dotyczących ustaleń zawartych w protokole, a także o prawie odmowy podpisania protokołu kontroli.

Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

Tczew, 26 / 02 / 2014 r.
(miejsowość, data)

STAROSTA

dr inż. Józef Puczyński

(pieczęć i podpis kierownika jednostki kontrolowanej)

Tczew, 26 / 02 / 2014 r.

(miejsowość, data)

z up.

POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Joanna Czartowska
Naczelnik Wydziału Prawnego

(pieczęć i podpis organu nadzoru)

Odmowa podpisania protokołu kontroli:

, / / r.
(miejsowość, data)

(pieczęć i podpis organu nadzoru)