

POROZUMIENIE NR PZD.031.56.2013  
ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 12.11. 2013 r.

**w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Prezydentowi**

- zawarte pomiędzy Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego w imieniu którego działają:

1. Józef Puczyński - Starosta Tczewski

2. Mariusz Wiórek - Wicestarosta, zwany dalej "Zarządem" a Gminą Miejską Tczew reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Tczewa Mirosława Pobłockiego, zwanego dalej "Prezydentem"

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, poz. 843) Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa, zgodnie z wykazem dróg stanowiącym załącznik nr 1 do porozumienia.

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

1. akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,

2. zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora),

3. zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 2 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd posiada zabezpieczone środki w budżecie powiatu na rok 2013 w kwocie 20 000,-zł (słownie złotych: dwadzieścia tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 1240 1242 1111 0010 0224 9912 kwotę, o której mowa w ust. 1, w następujących terminach i wysokościach:

1) 10 000,-zł. - do 15-go listopada 2013 roku

2) 10 000,-zł. - do 15-go grudnia 2013 roku.

§ 4. 1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.

2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5. 1. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.

2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Gminę Miejską Tczew, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Gminy Miejskiej Tczew.

§ 6. Porozumienie zostaje zawarte na okres do dnia 31 grudnia 2013 roku.

§ 7. 1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 20 stycznia 2014 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych, wykazanych w zał. nr 1 do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Miejską Tczew na realizację zadania, obejmujące wykonane usługi i zużyte materiały wykorzystane do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaże Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty.

2. W przypadku przekroczenia środków finansowych określonych w § 3 ust. 1, Powiat Tczewski zobowiązuje się do zapłaty różnicy, a w przypadku nadpłaty Gmina Miejska zwróci różnicę, w terminie do 15 lutego 2014 roku na rachunek bankowy Powiatu nr 14 8345 0006 0000 0954 2000.

§ 8. Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.


§ 10. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

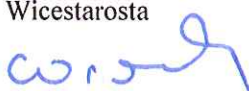
2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 11. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Starosta Tczewski  
  
Józef Puczyński

Prezydent Miasta Tczew  
  
Mirosław Półośki

Wicestarosta  
  
Mariusz Wiórek

  
KONTRASYGNA  
mgr Dariusz Skrzypczyński  
Skarbnik Powiatu Tczewskiego

  
nie wnoszę zastrzeżeń  
formalno - prawnych  
RADCA PRAWNY  
mgr Antoni Pietrzak

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr *PXD.031.56.2013*

Zarządu Powiatu Tczewskiego

z dnia *12.11.2013* r.

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych  
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni**

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
<i>Andersena</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,225</i>	<i>I</i>
<i>Armii Krajowej</i>	<i>cała</i>	<i>1,608</i>	-	<i>I</i>
<i>Baldowska</i>	<i>cała</i>	<i>2,297</i>	-	<i>I</i>
<i>Bema</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,414</i>	<i>I</i>
<i>Bosmańska</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,570</i>	<i>II</i>
<i>Braci Grim m</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,095</i>	<i>I</i>
<i>Broniewskiego</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,713</i>	<i>I</i>
<i>Brzechwy</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,520</i>	<i>I</i>
<i>Ceglarska</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,650</i>	<i>II</i>
<i>Chelmońskiego</i>	<i>od Norwida do Norwida</i>	-	<i>0,433</i>	<i>II</i>
<i>Chłopska</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,740</i>	<i>II</i>
<i>Chopina</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,469</i>	<i>I</i>
<i>Chrobrego</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,524</i>	<i>II</i>
<i>Czatkowska</i>	<i>cała</i>	<i>1,869</i>	-	<i>I</i>
<i>Czerwonego Kapturka</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,550</i>	<i>II</i>
<i>Czyżykowska</i>	<i>od Ceglarskiej do Kollątaja</i>	<i>1,315</i>	-	<i>II</i>
<i>J. Dąbrowskiego</i>	<i>od pl. Piłsudskiego do Kościuszki</i>	-	<i>0,150</i>	<i>I</i>
<i>Dokerów</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,217</i>	<i>II</i>
<i>Dominikańska</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,063</i>	<i>I</i>
<i>Elżbiety</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,600</i>	<i>II</i>
<i>Fenikowskiego</i>	<i>od Konopnickiej do Iwazzkiewicza</i>	-	<i>0,100</i>	<i>II</i>
<i>Gdańska</i>	<i>cała</i>	<i>1,442</i>	-	<i>I</i>
<i>Głowackiego</i>	<i>od 30-go Stycznia do Nalkowskiej</i>	-	<i>0,700</i>	<i>I</i>
<i>Grunwaldzka</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,446</i>	<i>I</i>
<i>Gryfa Pomorskiego</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,330</i>	<i>II</i>
<i>Hallera</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,242</i>	<i>I</i>
<i>Iwazzkiewicza</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,500</i>	<i>II</i>
<i>Jagielly</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,532</i>	<i>I</i>
<i>Jana z Kolna</i>	<i>od Obr. Westerplatte do mostu</i>	<i>0,530</i>	-	<i>I</i>
<i>Jaworowa</i>	<i>od Żwirki do Jodłowej</i>	-	<i>0,300</i>	<i>II</i>
<i>Jedności Narodu</i>	<i>cała</i>	<i>0,666</i>	-	<i>I</i>
<i>Jodłowa</i>	<i>od Żwirki do Topolowej</i>	-	<i>0,350</i>	<i>II</i>
<i>Wł. Jurgo</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,600</i>	<i>II</i>
<i>Kasprowicza</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,183</i>	<i>I</i>
<i>Kazimierza Wielkiego</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,042</i>	<i>I</i>
<i>Kociewska</i>	<i>cała</i>	-	<i>1,100</i>	<i>I</i>
<i>Kolejowa</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,526</i>	<i>I</i>
<i>Kollątaja</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,731</i>	<i>II</i>
<i>Konarskiego</i>	<i>od Czyżykowskiej do Orzeszkowej</i>	-	<i>0,247</i>	<i>I</i>
<i>Konopnickiej</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,230</i>	<i>II</i>
<i>Kossaka</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,775</i>	<i>I</i>
<i>Kościelna</i>	<i>cała</i>	-	<i>0,052</i>	<i>I</i>

Kościuszki	cała	-	0,264	I
Kozia	cała	-	0,160	I
Królowej Marysieńki	cała	-	0,279	II
Kruczkowskiego	cała	-	0,460	II
Kubusia Puchatka	cała	-	0,430	II
Lecha	cała	-	0,360	I
Łazienna	cała	-	0,256	I
Łąkowa	cała	0,195	-	I
1-go Maja	cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)	0,550	-	I
Malczewskiego	cała	-	1,153	II
Matejki	od Starowiejskiej do Sienkiewicza	-	0,486	II
Mieszka I	cała	-	0,359	I
Młyńska	cała	-	0,130	II
Modrzewskiego	cała	-	0,350	II
Mostowa	cała	0,148	-	I
Nadbrzeżna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Nalkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Nalkowskiej	-	0,450	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	0,548	-	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	0,100	-	I
Obrońców Westerplatte	cała	0,498	-	I
Oгородowa	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
Piaskowa	od W. Polskiego do laboratorium	-	0,140	II
J. Piłsudskiego	cały	0,127	-	I
Pionierów	cała	-	0,566	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórna	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	-	0,390	I
Póhwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	-	0,439	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	-	0,704	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	-	1,191	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	0,576	-	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I

<i>ks. Sychty</i>	<i>cała</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Targowa</i>	<i>cała</i>	-	1,213	<i>II</i>
<i>Tetmajera</i>	<i>cała</i>	-	0,220	<i>II</i>
<i>Topolowa z odc. ul. Kasztanowej</i>	<i>od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności</i>	-	0,650	<i>II</i>
<i>Turwina</i>	<i>od Modrzewskiego do Reymonta</i>	-	0,168	<i>II</i>
<i>Wąska</i>	<i>cała</i>	-	0,553	<i>I</i>
<i>Wilcza</i>	<i>cała (od Kolejowej do Młyńskiej)</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Wiślana</i>	<i>od Pionierów do Robotniczej</i>	-	0,558	<i>II</i>
<i>Wigury</i>	<i>cała</i>	1,581	-	<i>II</i>
<i>Wojska Polskiego</i>	<i>cała</i>	1,193	-	<i>I</i>
<i>Wyczółkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,400	<i>II</i>
<i>kard. Wyszyńskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>I</i>
<i>Zamkowa</i>	<i>cała</i>	-	0,496	<i>I</i>
<i>Zielona</i>	<i>cała</i>	-	0,220	<i>II</i>
<i>Zwycięstwa</i>	<i>cała</i>	-	0,649	<i>I</i>
<i>Zygmunta Starego</i>	<i>cała</i>	-	0,373	<i>I</i>
<i>Żeromskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,586	<i>II</i>
<i>Żwirki</i>	<i>cała</i>	-	0,885	<i>I</i>
		<b>18,440</b>	<b>41,863</b>	Σ
		<b>30,58</b>	<b>69,42</b>	60,303
		<b>%</b>	<b>%</b>	km

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten date: 7/11/19]*

*Jaszczyk*

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr PZD.031.56.2013

Zarządu Powiatu Tczewskiego

z dnia 12.11.2013 r.

**STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG  
GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH  
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości; Jeźdnia posypana na całej długości, a szczególnie na: skrzyżowaniach ulic; odcinakach o dużym nachyleniu; zatokach przystanków autobusowych; innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi;	luźny; błoto pośniegowe; zajeżdżony;  Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw: wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; wg II kolejności utrzymania do 3 godzin;	gołoledź; szron; szadź; pośniegowa lodowica  wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny  wg II kolejności utrzymania do 3 godzin

OR - oryg

FN - kopia

PZD - kopia (zawrotka)