



WOJEWODA POMORSKI

WI-III.431.4.2.2013.KH

Gdańsk, dnia 26 kwietnia 2013r.

Starostwo Powiatowe w Tczewie



120917

Data wpływu: 2013-05-07
2013-05-07 10:08:28

14924 / 2013

OP AK

Pan

Józef Puczyński

Starosta Tczewski

Sprawozdanie z kontroli

W dniu 18 kwietnia 2013r. starszy inspektor wojewódzki z Wydziału Infrastruktury Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku Pan Krzysztof Hypki przeprowadził kontrolę w trybie uproszczonym w Starostwie Powiatowym w Tczewie, z siedzibą przy ul. Piaskowej 2, 83-110 Tczew. Tematem kontroli było dokonanie oceny wprowadzonych organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Działając na podstawie art. 52 ust. 4 ustawy z dnia 15 lipca 2011r. o kontroli w administracji rządowej /Dz. U. z 2011r. Nr 185 poz. 1092/ przekazuję niniejsze sprawozdanie z kontroli, zawierające opis ustalonego stanu faktycznego, jego ocenę wraz z zaleceniami i wnioskami dotyczącymi usunięcia nieprawidłowości.

Opis ustalonego stanu faktycznego, ocena oraz zalecenia i wnioski:

1. Organizacja ruchu na ulicy Czerwonego Kapturka .

Stan faktyczny:

Kontrolowany odcinek ulicy Czerwonego Kapturka stanowi dojazd do osiedla mieszkaniowego, przy ulicy zlokalizowano także obiekt handlowy. Wprowadzono na fragmencie ulicy (od obiektu handlowego do ul. Braci Grimm) zakaz wjazdu pojazdów

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 14 965

www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony – znak B-18. Dodatkowo wprowadzono zakaz zatrzymywania się – znak B-36 po jednej stronie jezdni oraz wprowadzono elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego – progi zwalniające (z ograniczeniem do 20 km/h). W ciągu drogi wyznaczono miejsca do mijania się pojazdów.

Ocena:

Wprowadzona organizacja ruchu drogowego jest zgodna z przepisami prawa. Nie mniej jednak, z uwagi na parametry drogi, jej lokalizacji na terenie osiedla mieszkaniowego, co jest bezpośrednio związane z faktem parkowania pojazdów w ciągu drogi, a także faktu, że droga stanowi dojazd do obiektu handlowego, występują problemy związane z zapewnieniem odpowiedniej przejezdności ulicy.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione przesłanki, niezbędne jest przeprowadzenie analizy pod kątem możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych w celu wyprowadzenia parkujących pojazdów z jezdni.

Zalecenia i wnioski:

Z uwagi na powyższą ocenę, zasadnym wydaje się wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych, celem eliminacji parkujących pojazdów w ciągu ulicy Czerwonego Kapturka. Należy rozważyć możliwość wyznaczenia fragmentu ulicy jako drogi jednokierunkowej (tj. od skrzyżowania z ul. Kubusia Puchatka do obiektu handlowego), co może wpłynąć na poprawę przejezdności przedmiotowej ulicy, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości parkowania pojazdów w ciągu ul. Czerwonego Kapturka.

2. Organizacja ruchu na ulicy Wyspiańskiego.

Stan faktyczny:

Ulica Wyspiańskiego stanowi ulicę bez przejazdu (oznakowaną znakiem D-4a), zlokalizowaną przede wszystkim w terenie zabudowy jednorodzinnej. Dodatkowo wprowadzono ograniczenie do 20 km/h. Ulica Wyspiańskiego stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu względem dróg dojazdowych do ul. Wyspiańskiego. Ulice dojazdowe na skrzyżowaniach oznakowane znakami B-20 „Stop”.

Ocena:

Dokonano oceny pod kątem zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Zgodnie z wprowadzoną organizacją ruchu na skrzyżowaniach w ciągu ul. Wyspiańskiego, ulica ta winna być oznakowana znakami określającymi drogę z pierwszeństwem – znak D-1. Dodatkowo, ulice dojazdowe oznakowane znakiem B-20 „Stop”, winny posiadać oznakowanie poziome – linię bezwzględnego zatrzymania (znak poziomy P-12).

Wątpliwości budzi fakt wprowadzonego ograniczenia prędkości do 20 km/h. Wprowadzone ograniczenia winny wypełniać przesłanki z art. 21 ust. 2 ustawy *prawo o ruchu drogowym*, tym samym prędkość winna być zmniejszona, jeżeli warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze lub jej odcinku za tym przemawiają. W przypadku występowania zdarzeń drogowych na drodze lub konieczności zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu, zasadnym jest wprowadzanie stref ograniczonej prędkości (np. strefy „Tempo 30”) wraz z innymi elementami wpływającymi na uspokojenie ruchu – np. strefa skrzyżowań równorzędnych.

Reasumując, negatywnie należy ocenić wprowadzoną organizację ruchu na przedmiotowej ulicy Wyspiańskiego, która nie spełnia obowiązujących przepisów – braki w oznakowaniu. Dodatkowo zasadnym jest ponowne przeanalizowanie nie tylko organizacji ruchu na danej ulicy, ale na całym obszarze, celem wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości wraz z innymi elementami brd, co winno wpłynąć na zapewnienie pożądanego poziomu bezpieczeństwa.

Zalecenia i wnioski:

Dokonanie zmian w organizacji ruchu poprzez wprowadzenie brakującego oznakowania. Ponowna analiza wprowadzonej organizacji ruchu dla obszaru, pod kątem wprowadzenia innych rozwiązań.

Jednocześnie proszę poinformować Wojewodę Pomorskiego, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego sprawozdania z kontroli o sposobie wykorzystania ww. uwag i wniosków oraz wykonaniu zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia działań.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 52 ust. 5 ustawy z dnia 15 lipca 2011r. o kontroli w administracji rządowej, Kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania sprawozdania przedstawienia do niego stanowiska. Wniesienie stanowiska do sprawozdania z kontroli nie wstrzymuje realizacji ustaleń kontroli.

Niniejsze sprawozdanie z kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Gdańsk, dnia 26 kwietnia 2013r.

(data sporządzenia sprawozdania z kontroli)

z up. Wojewody Pomorskiego

arch. Andrzej Kondracki
D Y R E K T O R
Wydziału Infrastruktury