

POROZUMIENIE 598/09/08

zawarte dnia 2 października 2008 roku w Tczewie pomiędzy:

Prezydentem Miasta Tczewa Zenonem Odyą, zastępowanym przez Mirosława Poblóckiego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, zwanym dalej „Prezydentem”

a

Zarządem Powiatu Tczewskiego reprezentowanym przez:

1. Witolda Sosnowskiego - Starostę Tczewskiego
 2. Adama Kucharka - Wicestarostę
- zwanym dalej "Zarządem"

w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych (miejskich) Zarządowi Powiatu Tczewskiego

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1

1. Prezydent przekazuje a Zarząd przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na drogach Gminy Miejskiej Tczew, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do porozumienia.
2. Pozostałe drogi miejskie, nie ujęte w załączniku odśnieżane będą dodatkowo, zgodnie ze zleceniem prowadzącego akcję. Osobą odpowiedzialną za uruchomienie zlecenia przez Prezydenta będzie Naczelnik Wydziału Spraw Komunalnych Krzysztof Witosiński.

§ 2

Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej dróg gminnych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

- 1) akcja będzie prowadzona przez Powiatowy Zarząd Dróg (PZD) przy udziale dwóch dyspozytorów, finansowanych przez Prezydenta, w ramach środków określonych w §3,
- 2) zimowe utrzymanie dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora), przy wykorzystaniu sprzętu użyczonemu przez Prezydenta na okres trwania porozumienia,
- 3) zwalczanie śliskości zimowej dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 2 do porozumienia.

§ 3

1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Prezydent posiada zabezpieczone środki w budżecie miasta na rok 2008 w kwocie 120 000,- zł (słownie złotych: sto dwadzieścia tysięcy) i zabezpieczy w budżecie miasta na rok 2009 kwotę 200 000,- zł (słownie złotych: dwieście tysięcy).
2. Prezydent przekaze na rachunek bankowy Powiatu Tczewskiego nr 03 1160 2202 0000 0000 6901 1594 kwotę, o której mowa w ust. 1, w następujących terminach i wysokościach:

- 1) 60 000,-zł. - do 15-go listopada 2008 roku
- 2) 60 000,-zł. - do 15-go grudnia 2008 roku
- 3) 80 000,-zł. - do 15-go stycznia 2009 roku
- 4) 70 000,-zł. - do 15-go lutego 2009 roku
- 5) 50 000,-zł. - do 15-go marca 2009 roku

§ 4

1. Prezydent zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania dróg miejskich.
2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela PZD, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5

1. Prezydent ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach miejskich objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.
2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Zarząd, Prezydent zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Zarządu.

§ 6

Porozumienie zostaje zawarte na okres sezonu zimowego 2008/2009, do czasu zakończenia prowadzenia zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

§ 7

1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 15 maja 2009 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg miejskich do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych, wykazanych w zał. nr 1 do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Zarząd na realizację zadania, o którym mowa w §1 ust.1 porozumienia, uwzględniające zużyte materiały i wykonane usługi wraz z remontem sprzętu wykorzystywanego do zimowego utrzymania dróg miejskich. Zarząd przekaze Prezydentowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty związane z zatrudnieniem dwóch dyspozytorów.
2. Rozliczenie kosztów odśnieżania pozostałych dróg o których mowa w § 1 ust. 2 porozumienia nastąpi wg kalkulacji odśnieżenia 1 km drogi, przedstawionej przez Dyrektora PZD.
3. W przypadku przekroczenia środków finansowych określonych w § 3 ust. 1, Prezydent zobowiązuje się do zapłaty różnicy, a w przypadku nadpłaty Zarząd zwróci różnicę, w terminie do 30 czerwca 2009 roku.

§ 8

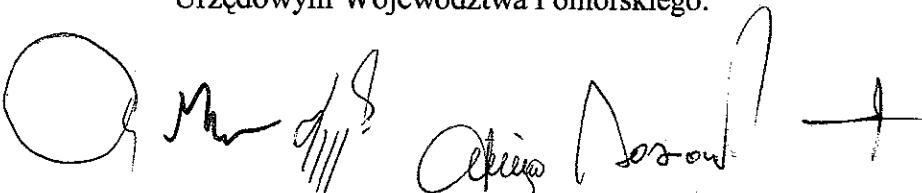
Zarząd zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem przedsiębiorcy, wyłonionemu w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.



§ 11

Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach; dwa dla Zarządu i dwa dla Prezydenta.

ZARZĄD

STAROSTA

Witold Sosnowski

WICESTAROSTA

Adam Kucharek

PREZYDENT

Z-ca Prezydenta Miasta

mgr inż. Mirosław Pobłocki

KONTRASYGNAŃTA

Dariusz Skrzypczyński
Skarbnik Powiatu

nie wnoszę zastrzeżeń
formalno-prawnych

RADCA PRAWNY

Maciej Kosik
Maciej Kosik

[Signature]

[Signature]

Załącznik nr 1

do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych (miejskich)
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2008/2009

Wykaz ulic powiatowych i gminnych (miejskich)
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego

ZIMA 2008/2009

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
Andersena	cała	-	0,225	I
Armii Krajowej	cała	1,608	-	I
Baldowska	cała	2,297	-	I
Bema	cała	0,414	-	I
Bosmańska	cała	-	0,570	II
Braci Grimm	cała	-	0,095	I
Broniewskiego	cała	0,713	-	I
Brzechwy	cała	-	0,520	I
Ceglarska	cała	-	0,650	II
Celmońskiego	od Norwida do Norwida	-	0,433	II
Chopina	cała	-	0,469	I
Chrobrego	cała	-	0,524	II
Czatkowska	cała	1,869	-	I
Czerwonego Kapturka	cała	-	0,075	II
Czyżykowska	od Ceglarskiej do Kołtątaja	1,315	-	II
J. Dąbrowskiego	od pl. Piłsudskiego do Kościuszki	0,150	-	I
Dokerów	cała	-	0,217	II
Dominikańska	cała	-	0,063	I
Elżbiety	cała	-	0,600	II
Gdańska	cała	1,442	-	I
Głowackiego	od 30-go Stycznia do Nałkowskiej	0,700	-	I
Grunwaldzka	cała	0,446	-	I
Gryfa Pomorskiego	cała	-	0,330	II
Hallera	cała	-	0,242	I
Iwaszkiewiczza	cała	-	0,500	II
Jagielli	cała	0,532	-	I
Jana z Kolna	od Obr. Westerplatte do mostu	0,530	-	I
Jedności Narodu	cała	0,666	-	I
Jodłowa	cała	-	0,550	II
Wł. Jurgo	cała	-	0,600	II
Kasprowicza	cała	-	0,183	I
Kazimierza Wielkiego	cała	-	0,042	I
Kociewska	cała	-	1,100	I
Kolejowa	cała	0,526	-	I
Kołtątaja	cała	-	0,731	II
Konarskiego	od Czyżykowskiej do Orzeszkowej	0,247	-	I
Kossaka	cała	-	0,775	I
Kościelna	cała	-	0,052	I
Kościuszki	cała	-	0,264	I
Kozia	cała	-	0,160	I
Królowej Marysienki	cała	-	0,279	II
Kruczkowskiego	cała	-	0,460	II
Kubusia Puchatka	cała	-	0,430	II
Lecha	cała	-	0,360	I
Łazienna	cała	-	0,256	I
Łąkowa	cała	0,195	-	I
1-go Maja	cała	0,550	-	I
Malczewskiego	cała	-	1,153	II
Matejki	od Starowiejskiej do Sienkiewiczza	-	0,486	II
Mieszka I	cała	0,359	-	I
Młyńska	cała	-	0,130	II
Modrzewskiego	cała	-	0,350	II

Mostowa	cała	0,148	-	I
Nadbrzeżna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Nałkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Nałkowskiej	0,450	-	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	0,548	-	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	0,100	-	I
Obrońców Westerplatte	cała	0,498	-	I
Ogrodowa	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
J. Piłsudskiego	cały	0,127	-	I
Pionierów	cała	0,566	-	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórna	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	0,390	-	I
Półwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	0,439	-	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	0,704	-	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	1,191	-	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	0,576	-	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I
ks. Sychty	cała	-	0,350	II
Targowa	cała	-	1,213	II
Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej	od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności	-	0,650	II
Tuwima	od Modrzewskiego do Reymonta	-	0,168	II
Wąska	cała	-	0,553	I
Wilcza	cała (od Kolejowej do Młyńskiej)	-	0,150	II
Wiślana	od Pionierów do Robotniczej	-	0,558	II
Wigury	(od Żwirki do Jagiellońskiej)	0,410	-	II
Wojska Polskiego	cała	1,193	-	I
Wyczółkowskiego	cała	-	0,400	II
kard. Wyszyńskiego	cała	0,520	-	I
Zamkowa	cała	0,496	-	I
Zielona	cała	-	0,220	II
Zwycięstwa	cała	0,649	-	I
Zygmunta Starego	cała	0,373	-	I
Żeromskiego	cała	-	0,586	II
Żwirki	cała	0,885	-	I
		28,019	29,108	
		49,05 %	50,95 %	

Σ 57,127 km

Handwritten signatures and initials, including a large circle on the left and several cursive signatures across the bottom.

Załącznik nr 2

do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych (miejskich)
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2008/2009

**STANDARD UTRZYMANIA ULIC MIEJSKICH
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

SEZON ZIMOWY 2008/2009

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości, a szczególnie na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach ulic; - odcinakach o dużym nachyleniu; - zatokach przystanków autobusowych; - innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi; 	<ul style="list-style-type: none"> - luźny; - błoto pośniegowe; - zajeżdżony; <p>Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; - wg II kolejności utrzymania do 3 godzin; 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź; - szron; - szadź; - pośniegowa - lodowica <p>wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny</p> <p>wg II kolejności utrzymania do 3 godzin</p>

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a circle, a stylized signature, and the name 'Oficjalny'.