

POROZUMIENIE

zawarte dnia 30 października 2009 roku w Tczewie pomiędzy:

Prezydentem Miasta Tczewa Zenonem Odyą, zastępowanym przez Mirosława Poblackiego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa,
zwanym dalej „Prezydentem”

a

Zarządem Powiatu Tczewskiego reprezentowanym przez:

1. Witolda Sosnowskiego - Starostę Tczewskiego
2. Adama Kucharka - Wicestarostę

zwanym dalej "Zarządem"

w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Prezydentowi.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1

Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa, zgodnie z wykazami dróg stanowiącymi załączniki nr 1A i nr 1B do porozumienia.

§ 2

Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

- 1) akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,
- 2) zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora), przy wykorzystaniu sprzętu udzielonego przez Prezydenta na okres trwania porozumienia,
- 3) zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 2 do porozumienia.

§ 3

1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd posiada zabezpieczone środki w budżecie powiatu na rok 2009 w kwocie 30 000,- zł (słownie złotych: trzydzieści tysięcy) i zabezpieczy w budżecie powiatu na rok 2010 kwotę 80 000,- zł (słownie złotych: osiemdziesiąt tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 124012421111001002249912 kwotę, o której mowa w ust. 1, w następujących terminach i wysokościach:

- 1) 15 000,-zł - do 15-go listopada 2009 roku
- 2) 15 000,-zł - do 15-go grudnia 2009 roku
- 3) 30 000,-zł - do 15-go stycznia 2010 roku
- 4) 25 000,-zł - do 15-go lutego 2010 roku
- 5) 25 000,-zł - do 15-go marca 2010 roku

[Signature] Jastrąg *[Signature]* AP

[Signature] → *[Signature]* MAO

§ 4

1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.
2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5

1. Zarząd ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.
2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Prezydenta, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Prezydenta.

§ 6

Porozumienie zostaje zawarte na okres sezonu zimowego 2009/2010, do czasu zakończenia prowadzenia zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

§ 7

1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 10 maja 2010 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych, wykazanych w zał. nr 1 do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Prezydenta na realizację zadania, uwzględniające zużyte materiały i wykonane usługi wraz z remontem sprzętu wykorzystywanego do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty związane z zatrudnieniem dwóch dyspozytorów.
2. W przypadku przekroczenia środków finansowych określonych w § 3 ust. 1, Zarząd zobowiązuje się do zapłaty różnicy, a w przypadku nadpłaty Prezydent zwróci różnicę, w terminie do 30 czerwca 2010 roku.

§ 8

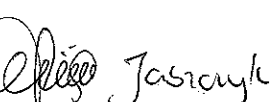

Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem przedsiębiorcy, wyłonionemu w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

 Jasny
 A.P.

§ 11

Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12


Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach; dwa dla Zarządu i dwa dla Prezydenta.

ZARZĄD

WICESTAROSTA


Adam Kucharek

STAROSTA

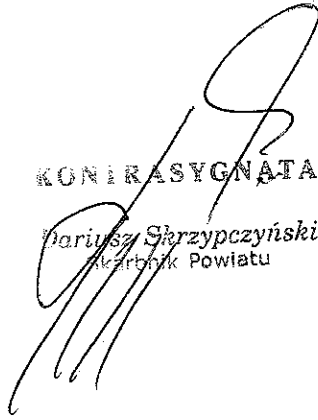

Witold Sosnowski

PREZYDENT

Z-ca Prezydenta Miasta


mgr inż. Mirosław Półlocki

KONIKASYGNATA


Mariusz Skrzypczyński
kierownik Powiatu

nie wnoszę zastrzeżeń
formalno-prawnych

RADCA PRAWNY


mgr Antoni Pietrzak

Jasny



do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych (miejskich)
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2009/2010

Wykaz dróg powiatowych i gminnych (miejskich)
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego

ZIMA 2009/2010 – obowiązuje do 31 grudnia 2009 roku

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność Odśnieżania
Andersena	cała	-	0,225	I
Armii Krajowej	cała	1,608	-	I
Baldowska	cała	2,297	-	I
Bema	cała	-	-	I
Bosmańska	cała	-	0,414	I
Braci Grimm	cała	-	0,570	II
Broniewskiego	cała	-	0,095	I
Brzechwy	cała	-	0,713	I
Ceglarska	cała	-	0,520	I
Chelmońskiego	od Norwida do Norwida	-	0,650	II
Chłopska	cała	-	0,433	II
Chopina	cała	-	0,740	II
Chrobrego	cała	-	0,469	I
Czatkowska	cała	-	0,524	II
Czerwonego Kapturka	cała	1,869	-	I
Czyżykowska	od Ceglarskiej do Kołłątaja	-	0,550	II
J. Dąbrowskiego	od pl. Piłsudskiego do Kościuszki	1,315	-	II
Dokerów	cała	0,150	-	I
Dominikańska	cała	-	0,217	II
Elżbiety	cała	-	0,063	I
Fenikowskiego	od Konopnickiej do Iwaskiewicza	-	0,600	II
Gdańska	cała	-	0,100	II
Głowackiego	od 30-go Stycznia do Natkowskiej	1,442	-	I
Grunwaldzka	cała	0,700	-	I
Gryfa Pomorskiego	cała	0,446	-	I
Hallera	cała	-	0,330	II
Iwaskiewicza	cała	-	0,242	I
Jagielly	cała	-	0,500	II
Jana z Kolna	od Obr. Westerplatte do mostu	0,532	-	I
Jaworowa	od Żwirki do Jodłowej	0,530	-	I
Jedności Narodu	cała	-	0,300	II
Jodłowa	od Żwirki do Topolowej	0,666	-	I
Wł. Jurgó	cała	-	0,350	II
Kasprowicza	cała	-	0,600	II
Kazimierza Wielkiego	cała	-	0,183	I
Kociewska	cała	-	0,042	I
Kolejowa	cała	-	1,100	I
Kołłątaja	cała	0,526	-	I
Konarskiego	od Czyżykowskiej do Orzeszkowej	-	0,731	II
Konopnickiej	cała	0,247	-	I
Kossaka	cała	-	0,230	II
Kościelna	cała	-	0,775	I
Kościuszki	cała	-	0,052	I
Kozia	cała	-	0,264	I
Królowej Marysieńki	cała	-	0,160	I
Kruczkowskiego	cała	-	0,279	II
Kubusia Puchatka	cała	-	0,460	II
Lecha	cała	-	0,430	II
Łazienna	cała	-	0,360	I
Łąkowa	cała	-	0,256	I
1-go Maja	cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)	0,195	-	I
Malczewskiego	cała	0,550	-	I
Matejki	od Starowiejskiej do Sienkiewicza	-	1,153	II
Mieszka I	cała	-	0,486	II
Młyńska	cała	0,359	-	I
		-	0,130	II

Jasnył. P. J. — — — — —

Opis

Modrzewskiego	cała	-	0,350	II
Mostowa	cała	0,148	-	I
Nadbrzeźna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Nałkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Nałkowskiej	-	0,450	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	0,548	-	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	0,100	-	I
Obrońców Westerplatte	cała	0,498	-	I
Ogrodnia	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
Piaskowa	od W. Polskiego do laboratorium	-	0,140	II
J. Piłsudskiego	cały	0,127	-	I
Pionierów	cała	-	0,566	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórną	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	-	0,390	I
Półwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	0,439	-	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	-	0,704	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	1,191	-	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	0,576	-	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I
ks. Sychty	cała	-	0,350	II
Targowa	cała	-	1,213	II
Tetmajera	cała	-	0,220	II
Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej	od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności	-	0,650	II
Tuwima	od Modrzewskiego do Reymonta	-	0,168	II
Wąska	cała	-	0,553	I
Wilcza	cała (od Kolejowej do Młyńskiej)	-	0,150	II
Wiślana	od Pionierów do Robotniczej	-	0,558	II
Wigury	(od Żwirki do Jagiellońskiej)	0,410	-	II
Wojska Polskiego	cała	1,193	-	I
Wyczółkowskiego	cała	-	0,400	II
kard. Wyszyńskiego	cała	0,520	-	I
Zamkowa	cała	-	0,496	I
Zielona	cała	-	0,220	II
Zwycięstwa	cała	-	0,649	I
Zygmunta Starego	cała	0,373	-	I
Zeromskiego	cała	-	0,586	II
Żwirki	cała	0,885	-	I
		23,637	35,495	
		39,97 %	60,03 %	

Σ 59,132 km

O Jankajt AR III → Nowul

do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych (miejskich)
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2009/2010

Wykaz dróg powiatowych i gminnych (miejskich)
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego

ZIMA 2009/2010 – obowiązuje od 1 stycznia 2010 roku

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność Odśnieżania
Andersena	cała	-	0,225	I
Armii Krajowej	cała	1,608	-	I
Baldowska	cała	2,297	-	I
Bema	cała	-	0,414	I
Bosmańska	cała	-	0,570	II
Braci Grimm	cała	-	0,095	I
Broniewskiego	cała	-	0,713	I
Brzechwy	cała	-	0,520	I
Ceglarska	cała	-	0,650	II
Chelmońskiego	od Norwida do Norwida	-	0,433	II
Chłopska	cała	-	0,740	II
Chopina	cała	-	0,469	I
Chrobrego	cała	-	0,524	II
Czatkowska	cała	1,869	-	I
Czerwonego Kapturka	cała	-	0,550	II
Czyżykowska	od Ceglarskiej do Kottątaja	1,315	-	II
J. Dąbrowskiego	od pl. Piłsudskiego do Kościuszki	-	0,150	I
Dokerów	cała	-	0,217	II
Dominikańska	cała	-	0,063	I
Elżbiety	cała	-	0,600	II
Fenikowskiego	od Konopnickiej do Iwazskiewicza	-	0,100	II
Gdańska	cała	1,442	-	I
Głowackiego	od 30-go Stycznia do Natkowskiej	0,700	-	I
Grunwaldzka	cała	-	0,446	I
Gryfa Pomorskiego	cała	-	0,330	II
Hallera	cała	-	0,242	I
Iwazskiewicza	cała	-	0,500	II
Jagielli	cała	-	0,532	I
Jana z Kolna	od Obr. Westerplatte do mostu	0,530	-	I
Jaworowa	od Żwirki do Jodłowej	-	0,300	II
Jedności Narodu	cała	0,666	-	I
Jodłowa	od Żwirki do Topolowej	-	0,350	II
Wł. Jurgo	cała	-	0,600	II
Kasprowicza	cała	-	0,183	I
Kazimierza Wielkiego	cała	-	0,042	I
Kociewska	cała	-	1,100	I
Kolejowa	cała	-	0,526	I
Kottątaja	cała	-	0,731	II
Konarskiego	od Czyżykowskiej do Orzeszkowej	-	0,247	I
Konopnickiej	cała	-	0,230	II
Kossaka	cała	-	0,775	I
Kościelna	cała	-	0,052	I
Kościuszki	cała	-	0,264	I
Kozia	cała	-	0,160	I
Królowej Marysieńki	cała	-	0,279	II
Kruczkowskiego	cała	-	0,460	II
Kubusia Puchatka	cała	-	0,430	II
Lecha	cała	-	0,360	I
Łazienna	cała	-	0,256	I
Łąkowa	cała	0,195	-	I
1-go Maja	cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)	0,550	-	I
Malczewskiego	cała	-	1,153	II
Matejki	od Starowiejskiej do Sienkiewicza	-	0,486	II
Mieszka I	cała	-	0,359	I
Młyńska	cała	-	0,130	II

Jasnył

→

Q

Modrzewskiego	cała	-	0,350	II
Mostowa	cała	0,148	-	I
Nadbrzeżna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Natkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Natkowskiej	-	0,450	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	0,548	-	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	0,100	-	I
Obrońców Westerplatte	cała	0,498	-	I
Ogrodowa	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
Piaskowa	od W. Polskiego do laboratorium	-	0,140	II
J. Piłsudskiego	cały	0,127	-	I
Pionierów	cała	-	0,566	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórna	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	-	0,390	I
Półwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	-	0,439	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	-	0,704	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	-	1,191	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	0,576	-	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I
ks. Sychty	cała	-	0,350	II
Targowa	cała	-	1,213	II
Tetmajera	cała	-	0,220	II
Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej	od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności	-	0,650	II
Tuwima	od Modrzewskiego do Reymonta	-	0,168	II
Waska	cała	-	0,553	I
Wilcza	cała (od Kolejowej do Młyńskiej)	-	0,150	II
Wiślana	od Pionierów do Robotniczej	-	0,558	II
Wigury	(od Żwirki do Jagiellońskiej)	0,410	-	II
Wojska Polskiego	cała	1,193	-	I
Wyczółkowskiego	cała	-	0,400	II
kard. Wyszyńskiego	cała	0,520	-	I
Zamkowa	cała	-	0,496	I
Zielona	cała	-	0,220	II
Zwycięstwa	cała	-	0,649	I
Zygmunta Starego	cała	-	0,373	I
Zeromskiego	cała	-	0,586	II
Żwirki	cała	-	0,885	I
		18,489	40,643	
		31,27 %	68,73 %	

Σ 59,132 km

Jerzy... [Signature]

Załącznik nr 2

do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych,
zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa, w sezonie
zimowym 2009/2010

**STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG
GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

SEZON ZIMOWY 2009/2010

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
Jezdnia odsnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości, a szczególnie na: <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach ulic; - odcinakach o dużym nachyleniu; - zatokach przystanków autobusowych; - innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi; 	<ul style="list-style-type: none"> - luźny; - błoto pośniegowe; - zajeżdżony; Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw: <ul style="list-style-type: none"> - wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; - wg II kolejności utrzymania do 3 godzin; 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź; - szron; - szadź; - pośniegowa lodowica wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny wg II kolejności utrzymania do 3 godzin

[Handwritten signatures and initials]