

POROZUMIENIE NR PRD/416/2011
ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 31.10..... 2011 r.

w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Prezydentowi

zawarte pomiędzy Gminą Miejską Tczew reprezentowana przez Prezydenta Miasta Tczewa Mirosława Pობlockiego, zwanego dalej "Prezydentem"

a Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego w imieniu którego działają:

1. Józef Puczyński - Starosta Tczewski
2. Mariusz Wiórek - Wicestarosta

zwany dalej "Zarządem"

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19 poz.115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odsnieżaniem i zwalczaniem śliskości na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa, zgodnie z wykazem dróg stanowiącym załącznik nr 1 i 1A do porozumienia.

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

1. akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,

2. zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora),

3. zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 2 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd posiada zabezpieczone środki w budżecie powiatu na rok 2011 w kwocie 20 000,-zł (słownie złotych: dwadzieścia tysięcy) i zabezpieczy w budżecie powiatu na rok 2012 kwotę 100 000,-zł (słownie złotych: sto tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 1240 1242 1111 0010 0224 9912 kwotę, o której mowa w ust. 1, w następujących terminach i wysokościach:

- 1)10 000,-zł. - do 15-go listopada 2011 roku
- 2)10 000,-zł. - do 15-go grudnia 2011 roku
- 3)40 000,-zł. - do 15-go stycznia 2012 roku
- 4)30 000,-zł. - do 15-go lutego 2012 roku
- 5)30 000,-zł. - do 15-go marca 2012 roku

§ 4. 1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.

2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5. 1. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.

2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Gminę Miejską Tczew, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Gminy Miejskiej Tczew.

§ 6. Porozumienie zostaje zawarte na okres sezonu zimowego 2011/2012, do czasu zakończenia prowadzenia zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

§ 7. 1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 10 maja 2012 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych, wykazanych w zał. nr 1 i 1A do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Miejską Tczew na realizację zadania, obejmujące wykonane usługi i zużyte materiały wykorzystane do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty.

2. W przypadku przekroczenia środków finansowych określonych w § 3 ust. 1, Powiat Tczewski zobowiązuje się do zapłaty różnicy, a w przypadku nadpłaty Gmina Miejska zwróci różnicę, w terminie do 30 czerwca 2012 roku.

§ 8. Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 11. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa dla Zarządu i dwa dla Prezydenta.

Starosta Tczewski

Józef Puczyński

Prezydent Miasta Tczew

Mirosław Pobłocki

Wicestarosta

Mariusz Wiórek

KONTRASYGNA

mgr Dariusz Skrzypczyński
Skarbnik Powiatu Tczewskiego

nie wnoszę zastrzeżeń
formalno - prawnych

RADCA PRAWNY

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 2011 r.
Zalacznik1.pdf

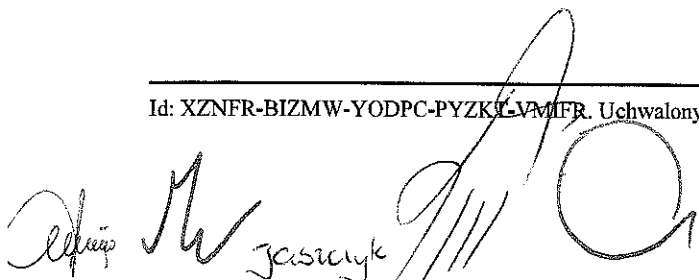
zał 1 TCZEW

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 2011 r.
Zalacznik2.pdf

zał 1A TCZEW

Załącznik Nr 3 do Porozumienia Nr
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 2011 r.
Zalacznik3.pdf

zał 2 TCZEW



Handwritten signatures and initials, including the name 'Jasnyk' and a large circular mark.

Załącznik nr 1
do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2011/2012

Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni,
obowiązujący do 31 grudnia 2011 r.

ZIMA 2011/2012

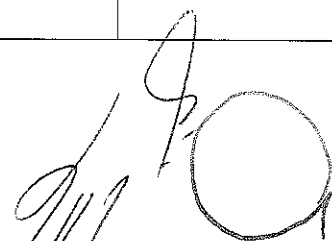
Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
Andersena	cała	-	0,225	I
Armii Krajowej	cała	1,608	-	I
Baldowska	cała	2,297	-	I
Bema	cała	-	0,414	I
Bosmańska	cała	-	0,570	II
Braci Grimm	cała	-	0,095	I
Broniewskiego	cała	-	0,713	I
Brzechwy	cała	-	0,520	I
Ceglarska	cała	-	0,650	II
Chelmońskiego	od Norwida do Norwida	-	0,433	II
Chłopska	cała	-	0,740	II
Chopina	cała	-	0,469	I
Chrobrego	cała	-	0,524	II
Czatowska	cała	1,869	-	I
Czerwonego Kapitulka	cała	-	0,550	II
Czyżykowska	od Ceglarskiej do Kołłątaja	1,315	-	II
J. Dąbrowskiego	od pl. Piłsudskiego do Kościuszki	-	0,150	I
Dokerów	cała	-	0,217	II
Dominikańska	cała	-	0,063	I
Elżbiety	cała	-	0,600	II
Fenikowskiego	od Konopnickiej do Iwaszkiewicza	-	0,100	II
Gdańska	cała	1,442	-	I
Głowackiego	od 30-go Stycznia do Natkowskiej	0,700	-	I
Grunwaldzka	cała	-	0,446	I
Gryfa Pomorskiego	cała	-	0,330	II
Hallera	cała	-	0,242	I
Iwaszkiewicza	cała	-	0,500	II
Jagielly	cała	-	0,532	I
Jana z Kolna	od Obr. Westerplatte do mostu	0,530	-	I
Jaworowa	od Żwirki do Jodłowej	-	0,300	II
Jedności Narodu	cała	0,666	-	I
Jodłowa	od Żwirki do Topolowej	-	0,350	II
Wł. Jurga	cała	-	0,600	II
Kasprowicza	cała	-	0,183	I
Kazimierza Wielkiego	cała	-	0,042	I
Kociewska	cała	-	1,100	I
Kolejowa	cała	-	0,526	I
Kołątaja	cała	-	0,731	II
Konarskiego	od Czyżykowskiej do Orzeszkowej	-	0,247	I
Konopnickiej	cała	-	0,230	II
Kossaka	cała	-	0,775	I
Kościelna	cała	-	0,052	I
Kościuszki	cała	-	0,264	I
Kozia	cała	-	0,160	I
Królowej Marysieńki	cała	-	0,279	II
Kruczkowskiego	cała	-	0,460	II
Kubusia Puchatka	cała	-	0,430	II
Lecha	cała	-	0,360	I
Łazienna	cała	-	0,256	I
Łąkowa	cała	0,195	-	I
1-go Maja	cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)	0,550	-	I
Malczewskiego	cała	-	1,153	II
Matejki	od Starowiejskiej do Sienkiewicza	-	0,486	II

[Handwritten signatures and initials]

Mieszka I	cała	-	0,359	I
Młyńska	cała	-	0,130	II
Modrzewskiego	cała	-	0,350	II
Mostowa	cała	0,148	-	I
Nadbrzeżna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Nałkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Nałkowskiej	-	0,450	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	0,548	-	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	0,100	-	I
Obrońców Westerplatte	cała	0,498	-	I
Ogrodowa	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
Piaskowa	od W. Polskiego do laboratorium	-	0,140	II
J. Piłsudskiego	cały	0,127	-	I
Pionierów	cała	-	0,566	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórna	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	-	0,390	I
Półwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	-	0,439	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	-	0,704	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	-	1,191	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Saperów	dojazd i ładowisko na terenie j.w.3730	0,500	-	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	0,576	-	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I
ks. Sychty	cała	-	0,350	II
Targowa	cała	-	1,213	II
Tetmajera	cała	-	0,220	II
Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej	od Jodłowej (SP 12) do wylotu ul. Solidarności	-	0,650	II
Turwima	od Modrzewskiego do Reymonta	-	0,168	II
Wąska	cała	-	0,553	I
Wilcza	cała (od Kolejowej do Młyńskiej)	-	0,150	II
Wiślana	od Pionierów do Robotniczej	-	0,558	II
Wigury	cała	1,581	-	II
Wojska Polskiego	cała	1,193	-	I
Wyczółkowskiego	cała	-	0,400	II
kard. Wyszyńskiego	cała	0,520	-	I
Zamkowa	cała	-	0,496	I
Zielona	cała	-	0,220	II
Zwycięstwa	cała	-	0,649	I
Zygmunta Starego	cała	-	0,373	I
Zeromskiego	cała	-	0,586	II
Zwirki	cała	-	0,885	I
		20,160 33,16 %	40,643 66,84 %	Σ 60,803 km



 Tcisnik



Załącznik nr 1A
do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2011/2012

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni,
obowiązujący od 1 stycznia 2012 r.**

ZIMA 2011/2012

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
<i>Andersena</i>	<i>cała</i>	-	0,225	<i>I</i>
<i>Armii Krajowej</i>	<i>cała</i>	1,608	-	<i>I</i>
<i>Baldowska</i>	<i>cała</i>	2,297	-	<i>I</i>
<i>Bema</i>	<i>cała</i>	-	0,414	<i>I</i>
<i>Bosmańska</i>	<i>cała</i>	-	0,570	<i>II</i>
<i>Braci Grimm</i>	<i>cała</i>	-	0,095	<i>I</i>
<i>Broniewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,713	<i>I</i>
<i>Brzechwy</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>I</i>
<i>Ceglarska</i>	<i>cała</i>	-	0,650	<i>II</i>
<i>Chelmońskiego</i>	<i>od Norwida do Norwida</i>	-	0,433	<i>II</i>
<i>Chłopska</i>	<i>cała</i>	-	0,740	<i>II</i>
<i>Chopina</i>	<i>cała</i>	-	0,469	<i>I</i>
<i>Chrobrego</i>	<i>cała</i>	-	0,524	<i>II</i>
<i>Czatkowska</i>	<i>cała</i>	1,869	-	<i>I</i>
<i>Czerwonego Kapturka</i>	<i>cała</i>	-	0,550	<i>II</i>
<i>Czyżykowska</i>	<i>od Ceglarskiej do Kołtątaja</i>	1,315	-	<i>II</i>
<i>J. Dąbrowskiego</i>	<i>od pl. Piłsudskiego do Kościuszki</i>	-	0,150	<i>I</i>
<i>Dokerów</i>	<i>cała</i>	-	0,217	<i>II</i>
<i>Dominikańska</i>	<i>cała</i>	-	0,063	<i>I</i>
<i>Elżbiety</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Fenikowskiego</i>	<i>od Konopnickiej do Iwazkiewicza</i>	-	0,100	<i>II</i>
<i>Gdańska</i>	<i>cała</i>	1,442	-	<i>I</i>
<i>Głowackiego</i>	<i>od 30-go Stycznia do Nałkowskiej</i>	-	0,700	<i>I</i>
<i>Grunwaldzka</i>	<i>cała</i>	-	0,446	<i>I</i>
<i>Gryfa Pomorskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,330	<i>II</i>
<i>Hallera</i>	<i>cała</i>	-	0,242	<i>I</i>
<i>Iwazkiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,500	<i>II</i>
<i>Jagielly</i>	<i>cała</i>	-	0,532	<i>I</i>
<i>Jana z Kolna</i>	<i>od Obr. Westerplatte do mostu</i>	0,530	-	<i>I</i>
<i>Jaworowa</i>	<i>od Żwirki do Jodłowej</i>	-	0,300	<i>II</i>
<i>Jedności Narodu</i>	<i>cała</i>	0,666	-	<i>I</i>
<i>Jodłowa</i>	<i>od Żwirki do Topolowej</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Wł. Jurgo</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Kasprowicza</i>	<i>cała</i>	-	0,183	<i>I</i>
<i>Kazimierza Wielkiego</i>	<i>cała</i>	-	0,042	<i>I</i>
<i>Kociewska</i>	<i>cała</i>	-	1,100	<i>I</i>
<i>Kolejowa</i>	<i>cała</i>	-	0,526	<i>I</i>
<i>Kołatątaja</i>	<i>cała</i>	-	0,731	<i>II</i>
<i>Konarskiego</i>	<i>od Czyżykowskiej do Orzeszkowej</i>	-	0,247	<i>I</i>
<i>Konopnickiej</i>	<i>cała</i>	-	0,230	<i>II</i>
<i>Kossaka</i>	<i>cała</i>	-	0,775	<i>I</i>
<i>Kościelna</i>	<i>cała</i>	-	0,052	<i>I</i>
<i>Kościuszki</i>	<i>cała</i>	-	0,264	<i>I</i>
<i>Kozia</i>	<i>cała</i>	-	0,160	<i>I</i>
<i>Królowej Marysienki</i>	<i>cała</i>	-	0,279	<i>II</i>
<i>Kruczkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,460	<i>II</i>
<i>Kubusia Puchatka</i>	<i>cała</i>	-	0,430	<i>II</i>
<i>Lecha</i>	<i>cała</i>	-	0,360	<i>I</i>
<i>Łazienna</i>	<i>cała</i>	-	0,256	<i>I</i>
<i>Łąkowa</i>	<i>cała</i>	0,195	-	<i>I</i>
<i>1-go Maja</i>	<i>cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)</i>	0,550	-	<i>I</i>
<i>Malczewskiego</i>	<i>cała</i>	-	1,153	<i>II</i>
<i>Matejki</i>	<i>od Starowiejskiej do Sienkiewicza</i>	-	0,486	<i>II</i>

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

Mieszka I	cała	-	0,359	I
Młyńska	cała	-	0,130	II
Modrzewskiego	cała	-	0,350	II
Mostowa	cała	0,148	-	I
Nadbrzeźna	od Czyżykowskiej do Ceglarskiej	-	1,040	II
Nałkowskiej	cała	-	0,654	I
Niepodległości	cała	-	0,246	II
Norwida	od drogi nr 1 do Nałkowskiej	-	0,450	II
Nowa	cała	-	0,224	I
Nowowiejska	cała	0,548	-	I
Nowy Rynek (wiadukt)	cały	0,100	-	I
Obrońców Westerplatte	cała	0,498	-	I
Ogrodowa	cała	-	0,243	I
Okrętowa	cała	-	0,430	II
Okrzei	cała	-	0,144	I
Orzeszkowej	cała	-	0,323	II
Paderewskiego	cała	-	0,657	I
Piaskowa	od W. Polskiego do laboratorium	-	0,140	II
J. Piłsudskiego	cały	0,127	-	I
Pionierów	cała	-	0,566	II
Piotrowo	cała	-	0,150	II
Podgórna	cała	-	0,173	I
W. Pola	od ks. Sychty do 30-go Stycznia	-	0,320	II
Pomorska	od Mostowej do Gdańskiej	-	0,390	I
Półwiejska	cała	-	0,180	II
Portowców	cała	-	0,600	II
Prosta	cała (od Kolejowej do Kruczej)	-	0,150	II
Przemysława II	cała	-	0,800	II
Pułaskiego	cała	-	0,439	II
Reymonta	cała	-	0,428	II
Robotnicza	cała	-	0,704	I
Rokicka	do granicy miasta Tczewa	-	1,191	I
Sadowa	cała (obie strony od Gdańskiej)	-	0,500	II
Sambora	cała	-	0,271	II
Saperska	cała	-	0,547	I
Saperów	dojazd i lądowisko na terenie j.w.3730	0,500	-	I
Sienkiewicza	cała	-	0,698	I
Sobieskiego	cała	0,576	-	I
Stanisławskiego	cała	-	0,520	II
Staszica	cała	-	0,440	II
Starowiejska	cała	-	0,466	I
Stroma	cała	-	0,080	II
Strzelecka	cała	-	0,102	I
30-go Stycznia	cała	3,197	-	I
ks. Sychty	cała	-	0,350	II
Targowa	cała	-	1,213	II
Tetmajera	cała	-	0,220	II
Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej	od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności	-	0,650	II
Tuwima	od Modrzewskiego do Reymonta	-	0,168	II
Wąska	cała	-	0,553	I
Wilcza	cała (od Kolejowej do Młyńskiej)	-	0,150	II
Wiślana	od Pionierów do Robotniczej	-	0,558	II
Wigury	cała	1,581	-	II
Wojska Polskiego	cała	1,193	-	I
Wyczółkowskiego	cała	-	0,400	II
kard. Wyszyńskiego	cała	0,520	-	I
Zamkowa	cała	-	0,496	I
Zielona	cała	-	0,220	II
Zwycięstwa	cała	-	0,649	I
Zygmunta Starego	cała	-	0,373	I
Zeromskiego	cała	-	0,586	II
Zwirki	cała	-	0,885	I
		19,460 32,00 %	41,343 68,00 %	Σ 60,803 km

do Porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Tczewskiego
i Prezydentem Miasta Tczewa w sprawie przekazania zadań
związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych
na terenie miasta Tczewa w sezonie zimowym 2011/2012

STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA TCZEWA

SEZON ZIMOWY 2011/2012

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości, a szczególnie na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach ulic; - odcinakach o dużym nachyleniu; - zatokach przystanków autobusowych; - innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi; 	<ul style="list-style-type: none"> - luźny; - błoto pośniegowe; - zajeżdżony; <p>Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; - wg II kolejności utrzymania do 3 godzin; 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź; - szron; - szadź; - pośniegowa - lodowica <p>wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny</p> <p>wg II kolejności utrzymania do 3 godzin</p>

